

磐越自動車道  
小松地区舗装工事

縦断図  
標準横断図  
土工横断図

令和8年2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社  
新潟工事事務所

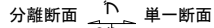
## 目 次

[illegible]





V=1: 500  
H=1: 2500



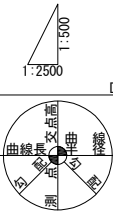
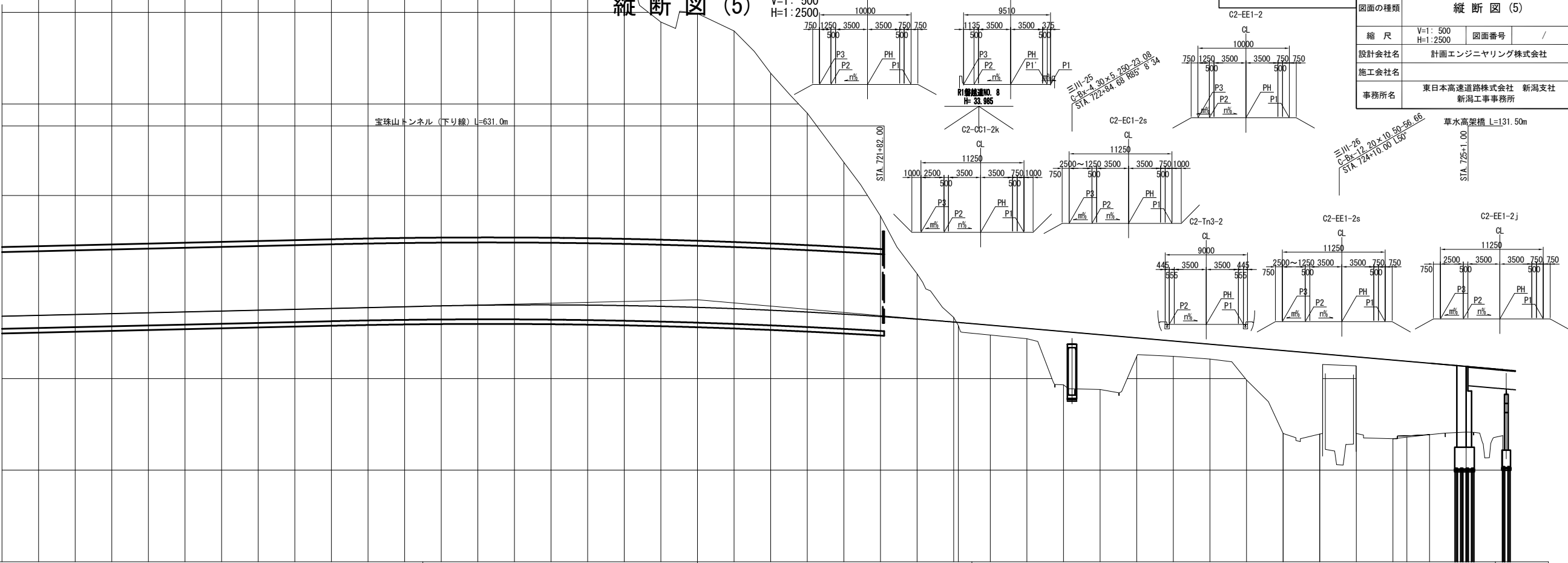
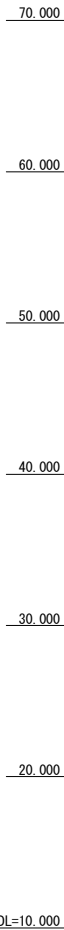


縦断図 (5)

V=1: 500  
H=1: 2500

5 / 30

図面の種類	越 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事		
	縦 断 図 (5)		
	縮 尺	V=1: 500 H=1: 2500	図面番号 /
	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社	
	施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所	

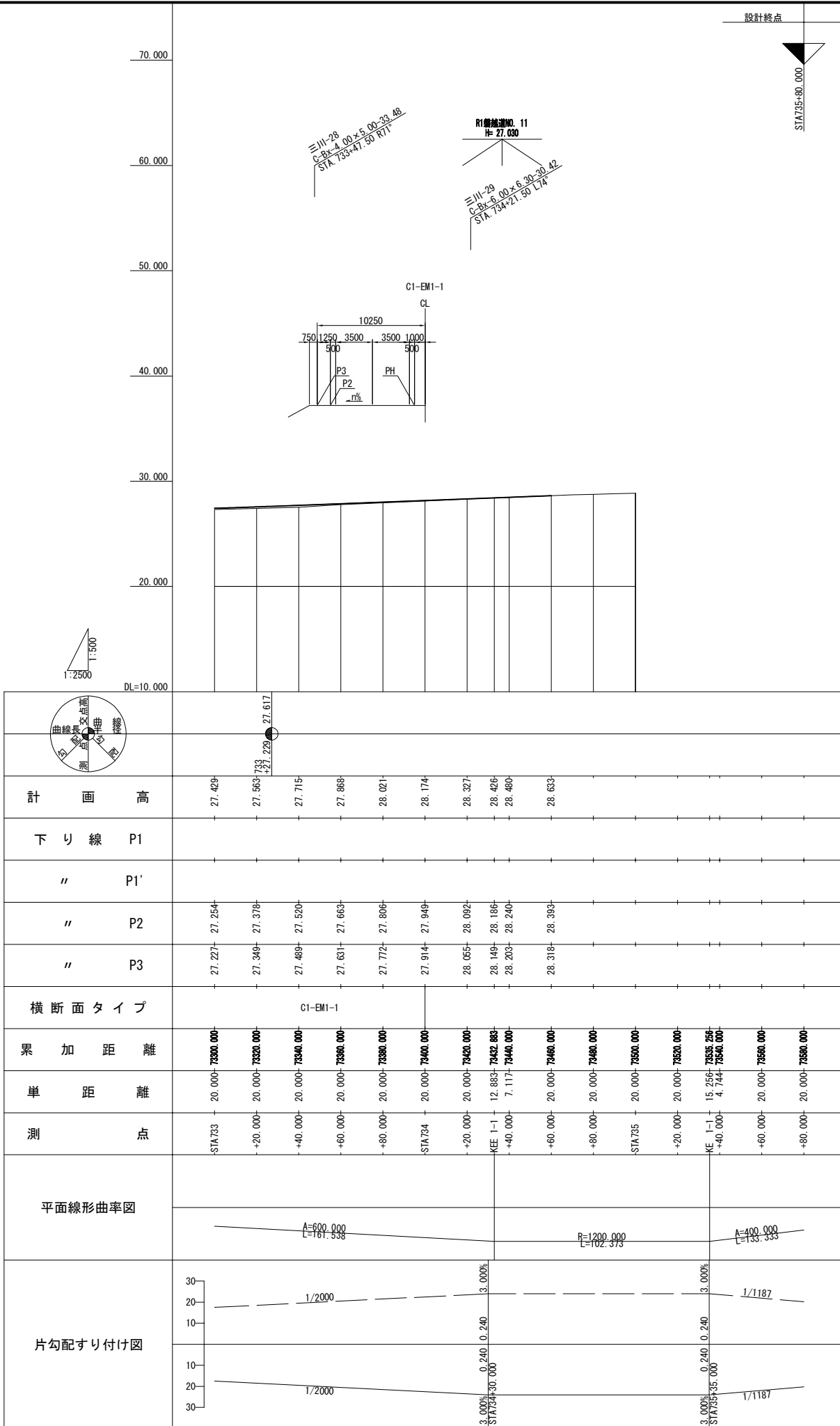


平面線形曲率図	L=702.388 R=2000.000	
片勾配すり付け図	L=245.000 A=700.000	
測 点	STA717 +20.000-71700.000 +20.000-71700.000 +40.000-71740.000 +60.000-71780.000 +80.000-71820.000 STA718 +20.000-71800.000 +20.000-71820.000 +40.000-71860.000 +60.000-71900.000 +80.000-71940.000 STA719 +20.000-71900.000 +20.000-71920.000 +40.000-71960.000 +60.000-72000.000 +80.000-72040.000 STA720 +20.000-72000.000 +20.000-72020.000 +40.000-72060.000 +60.000-72100.000 +80.000-72140.000 STA721 +20.000-72100.000 +20.000-72120.000 +40.000-72160.000 +60.000-72200.000 +80.000-72240.000 STA722 +20.000-72200.000 +20.000-72220.000 +40.000-72260.000 +60.000-72300.000 +80.000-72340.000 STA723 +20.000-72300.000 +20.000-72320.000 +40.000-72360.000 +60.000-72400.000 +80.000-72440.000 STA724 +20.000-72400.000 +20.000-72420.000 +40.000-72460.000 +60.000-72500.000 +80.000-72540.000 STA725 +20.000-72500.000 +20.000-72520.000	
	C2-Tn3-2 C2-C01-2k C2-EE1-2s C2-EE1-2 C2-EE	

V=1: 500  
H=1: 2500



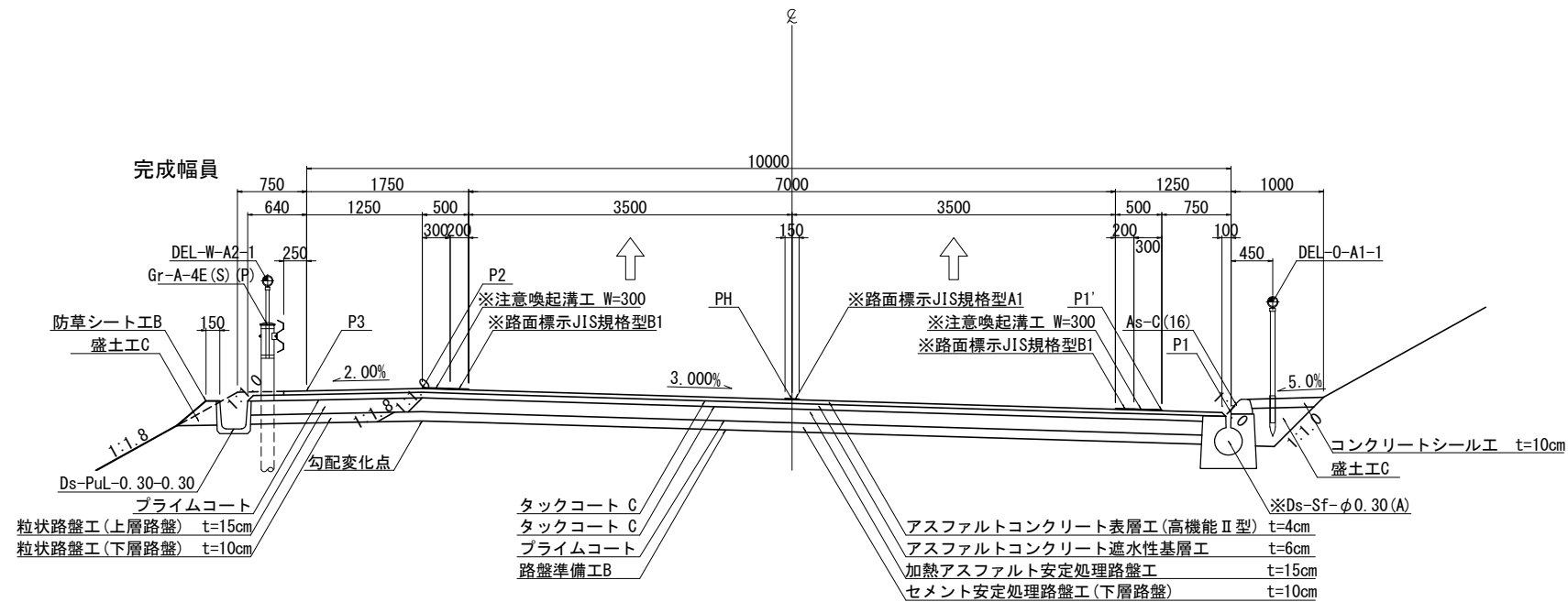




標準横断図(1)

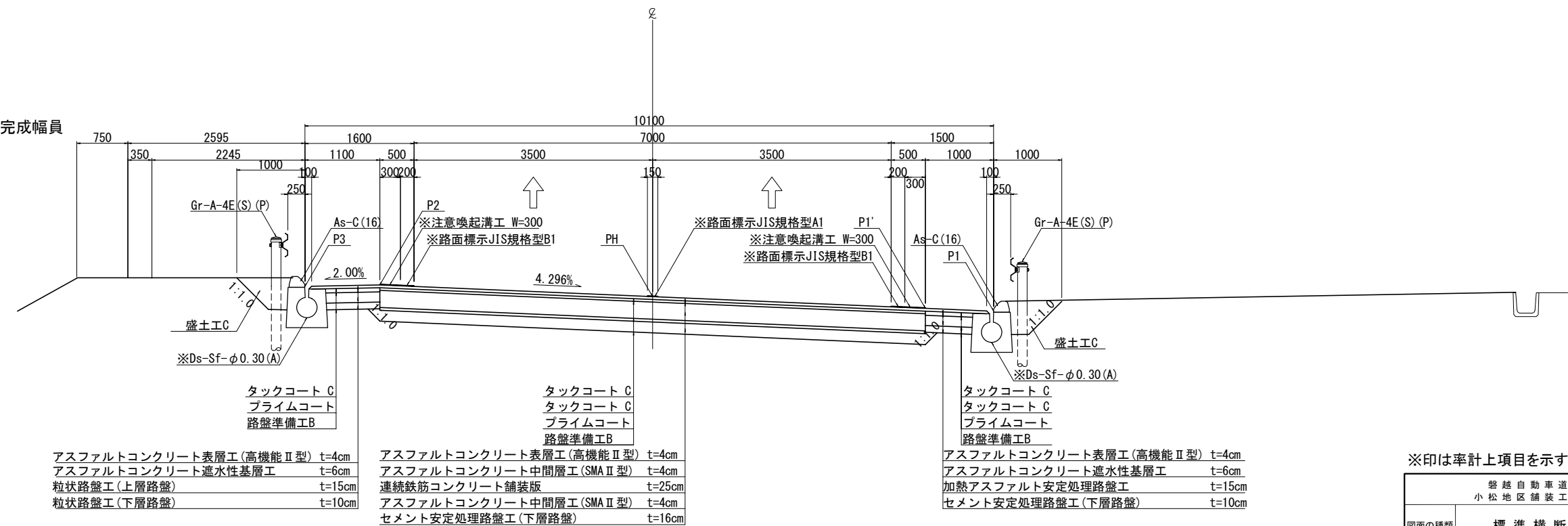
分離断面  
盛土標準部

STA. 698+00  
KP. 183. 632



分離断面  
コンポジット舗装部

STA. 699+85  
KP. 183. 817

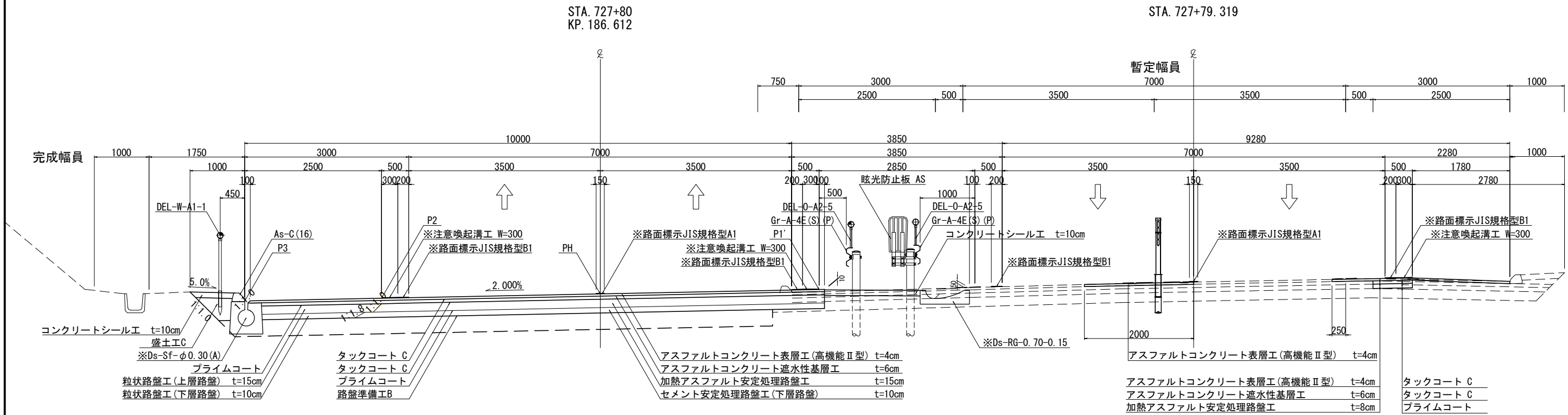


※印は率計上項目を示す

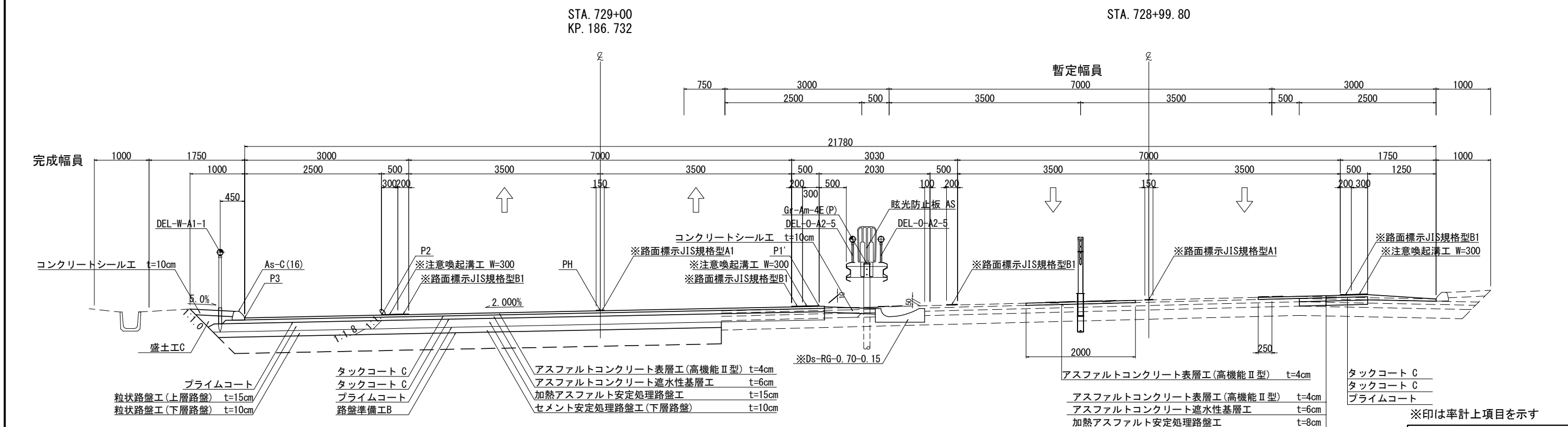
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

標準横断図(2)

単一断面  
切土標準部



単一断面  
切土部

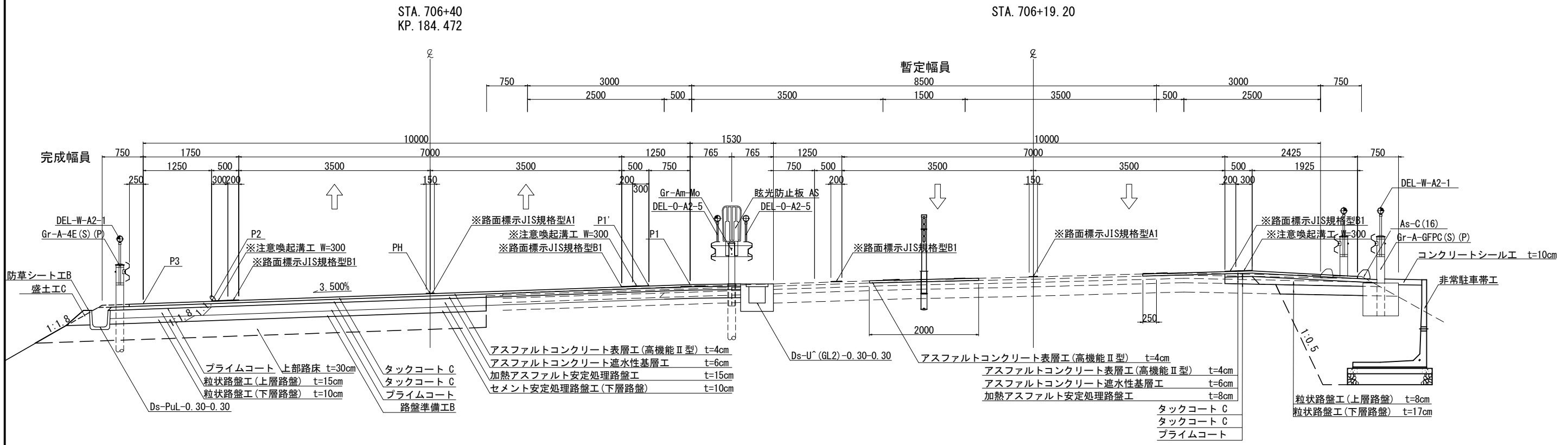


※印は率計上項目を示す

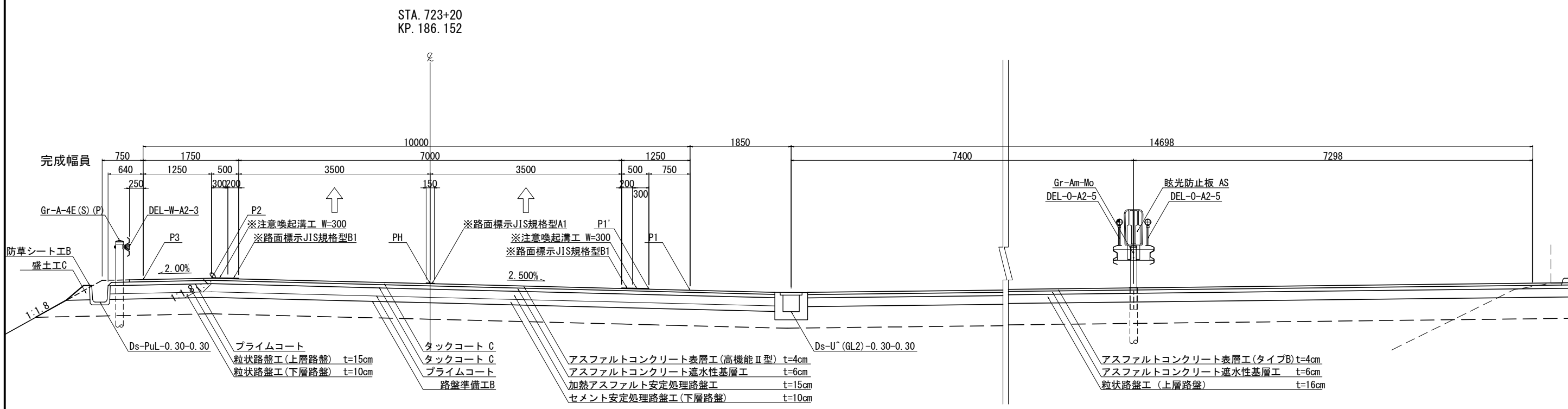
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

標準横断図(3)

単一断面  
中央開口部



単一断面  
中央開口部



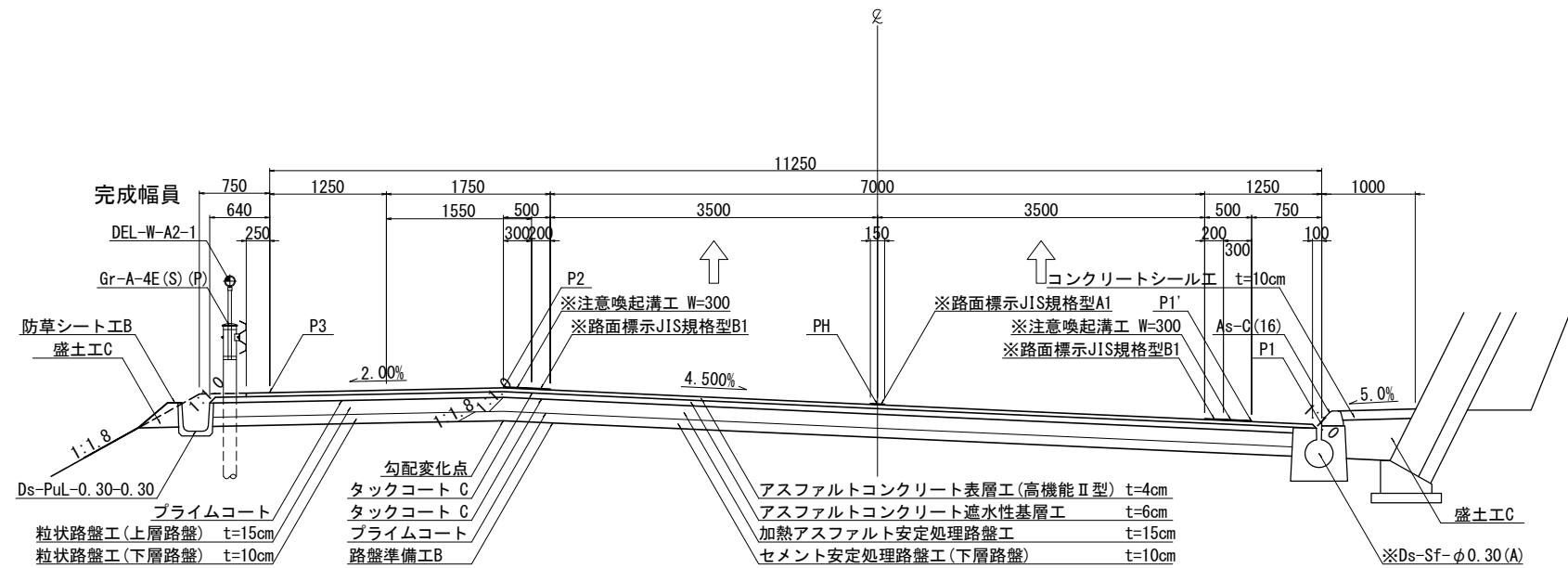
※印は率計上項目を示す

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

標準横断図(4)

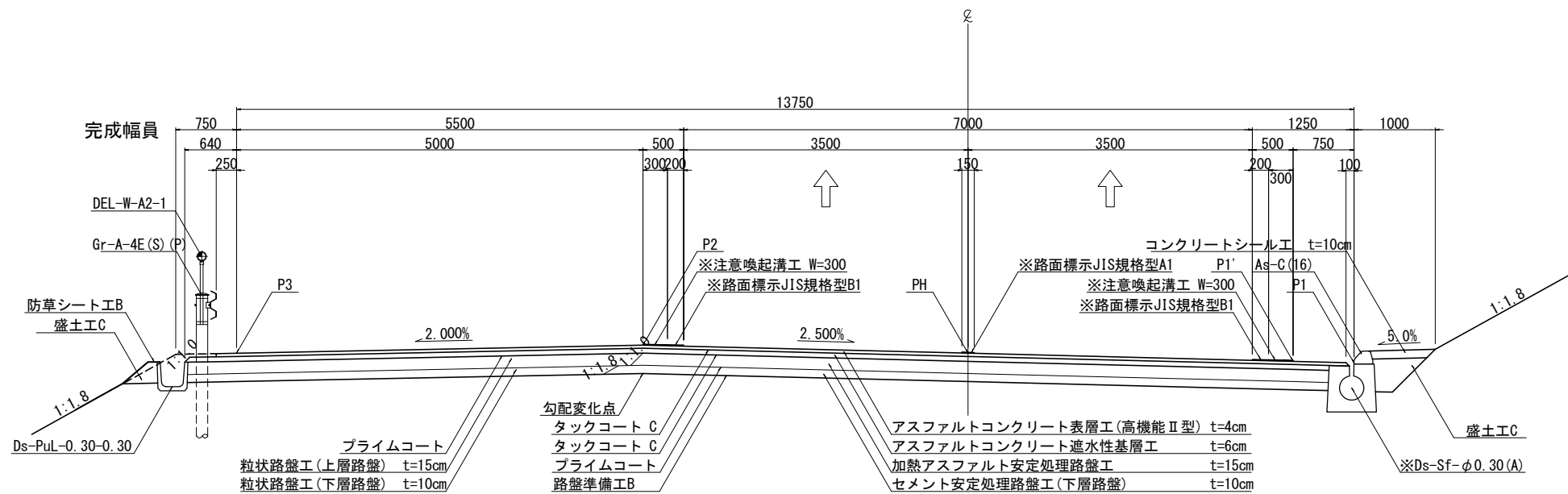
分離断面  
非常駐車帯

STA. 702+80.00  
KP. 184.112



分離断面  
梯団解除ヤード

STA. 714+00  
KP. 185.232



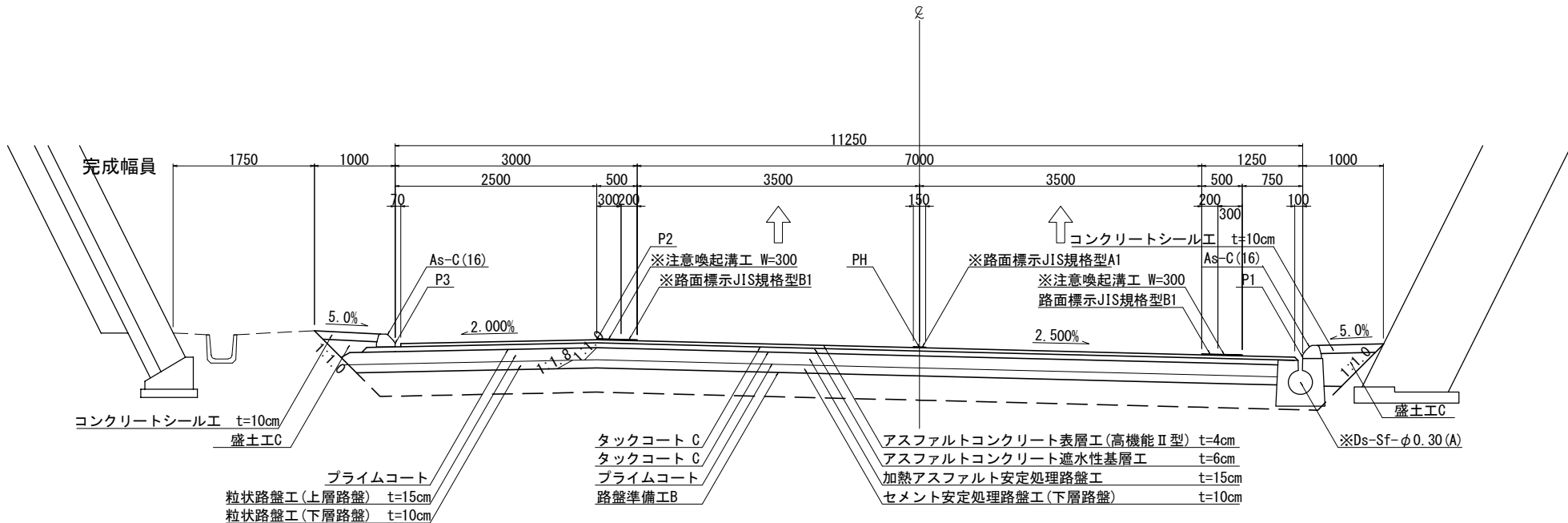
※印は率計上項目を示す

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

標準横断図 (5)

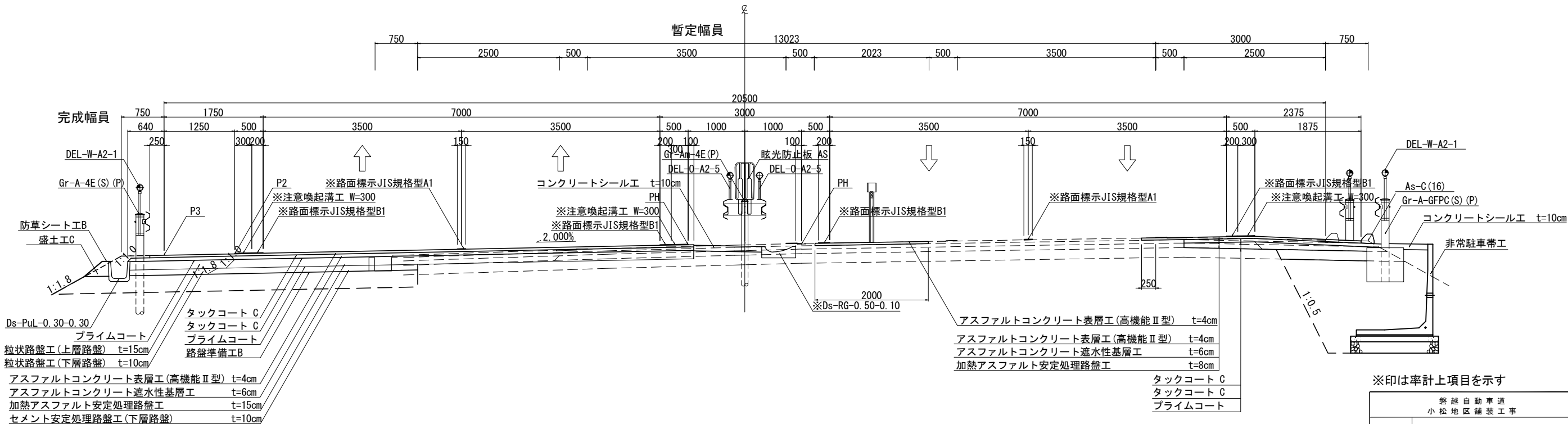
切土部  
坑 口 部

STA. 721+90.00  
KP. 186.022



単一断面  
既設4-2すり付け部

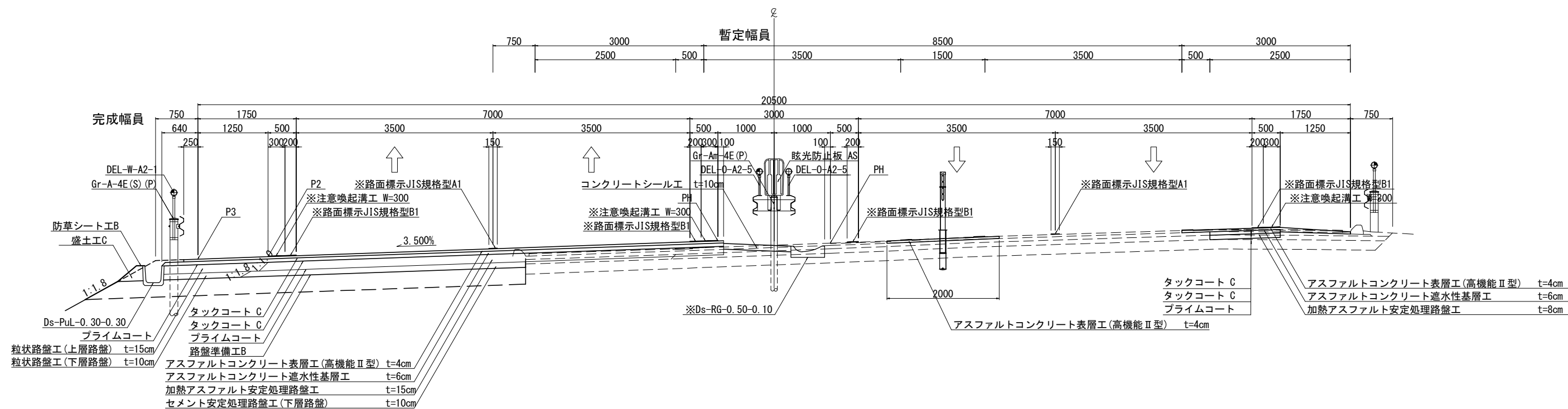
STA. 730+60.00  
KP. 186.892



※印は率計上項目を示す

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

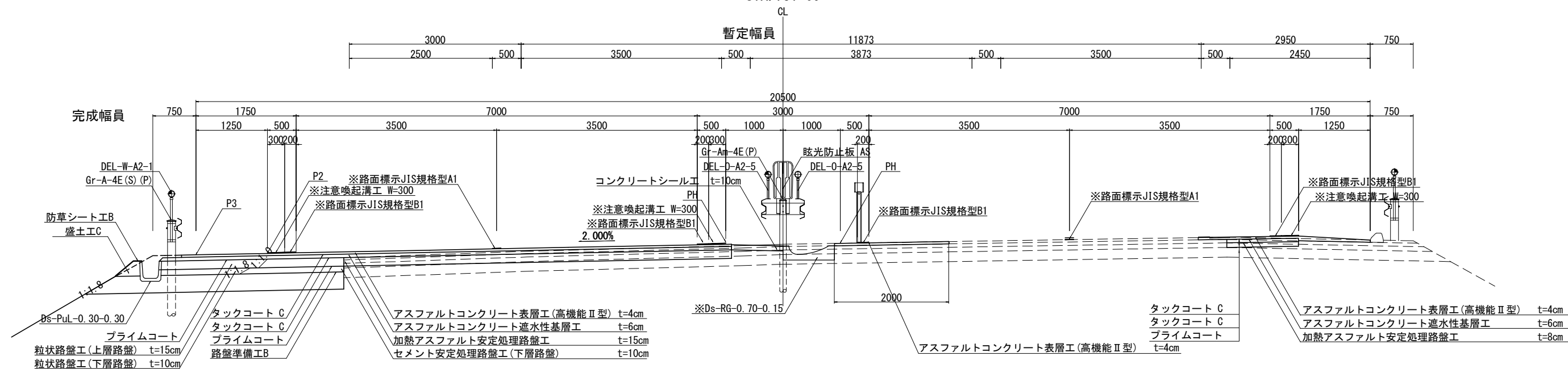
STA. 707+80  
KP. 184. 612



単一断面  
既設4-2すり付け部

STA. 731+60

STA. 731+60

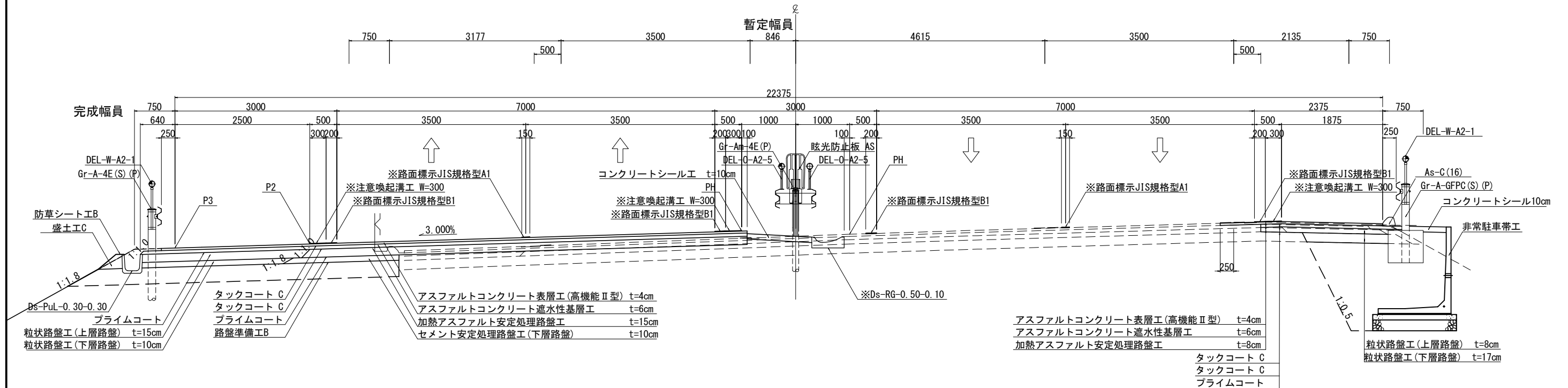


※印は率計上項目を示す

<p>越 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事</p>			
図面の種類	標 準 横 断 図 (6)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社

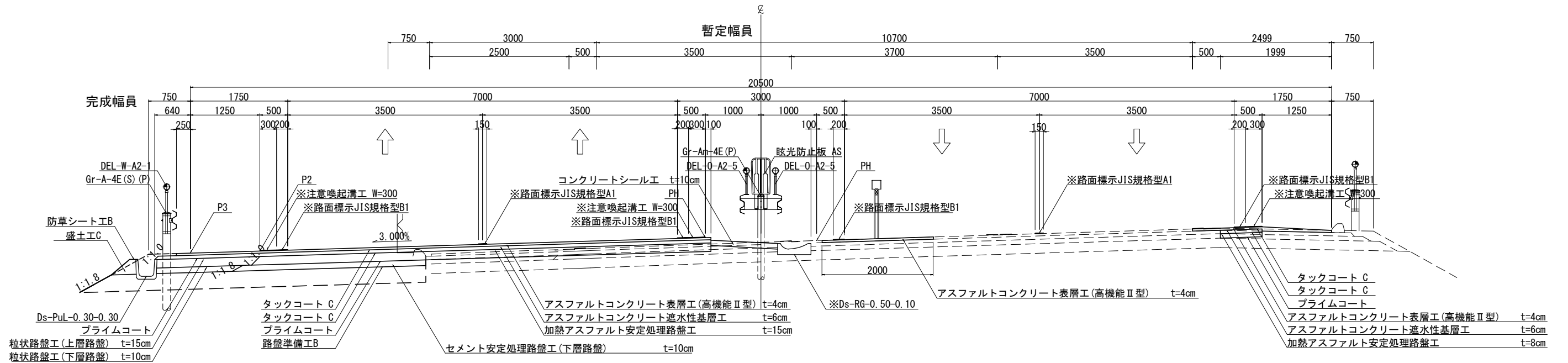
標準横断図(7)  
単一断面  
既設4-2すり付け部 非常駐車帯

STA. 688+60.00  
KP. 182.692



単一断面  
既設4-2すり付け部

STA. 689+40.00  
KP. 182.772



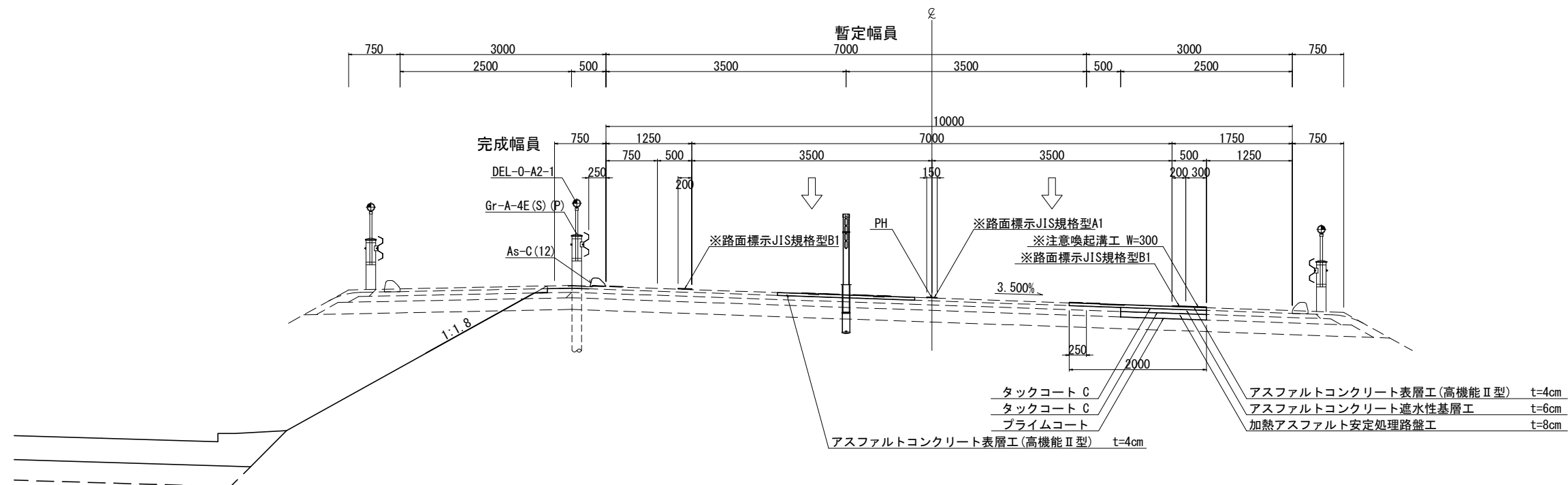
※印は率計上項目を示す

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(7)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



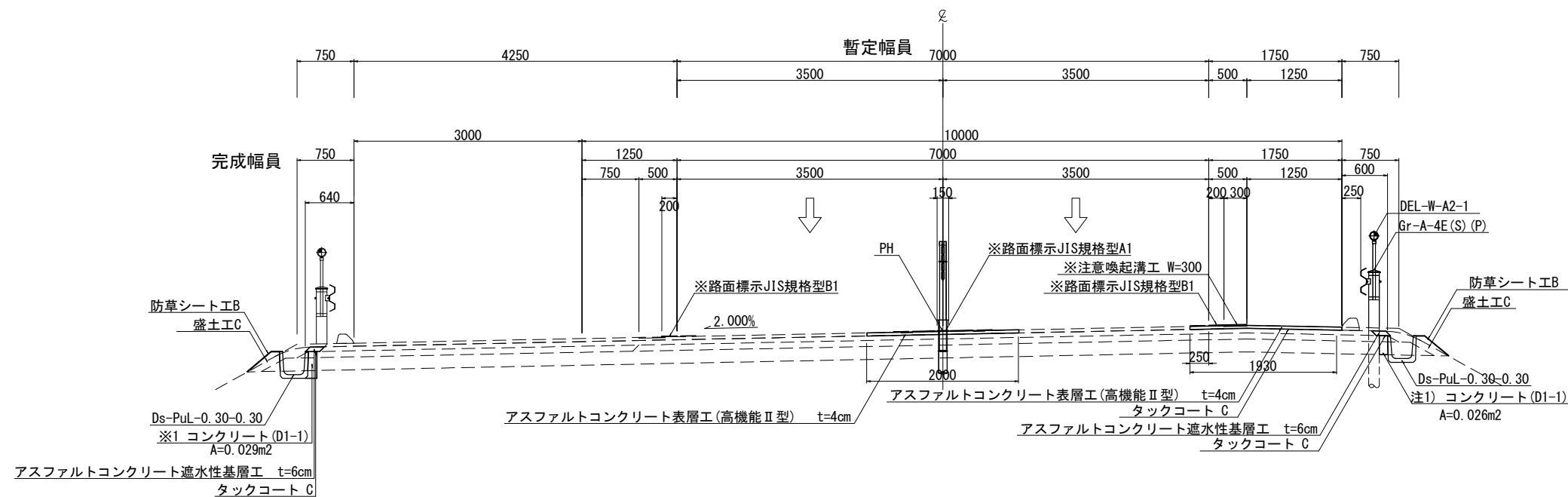
分離断面  
盛土 I 期線 中分勾配部

STA. 696+00



盛土 分離断面  
I 期線 路肩勾配部

STA. 724+80

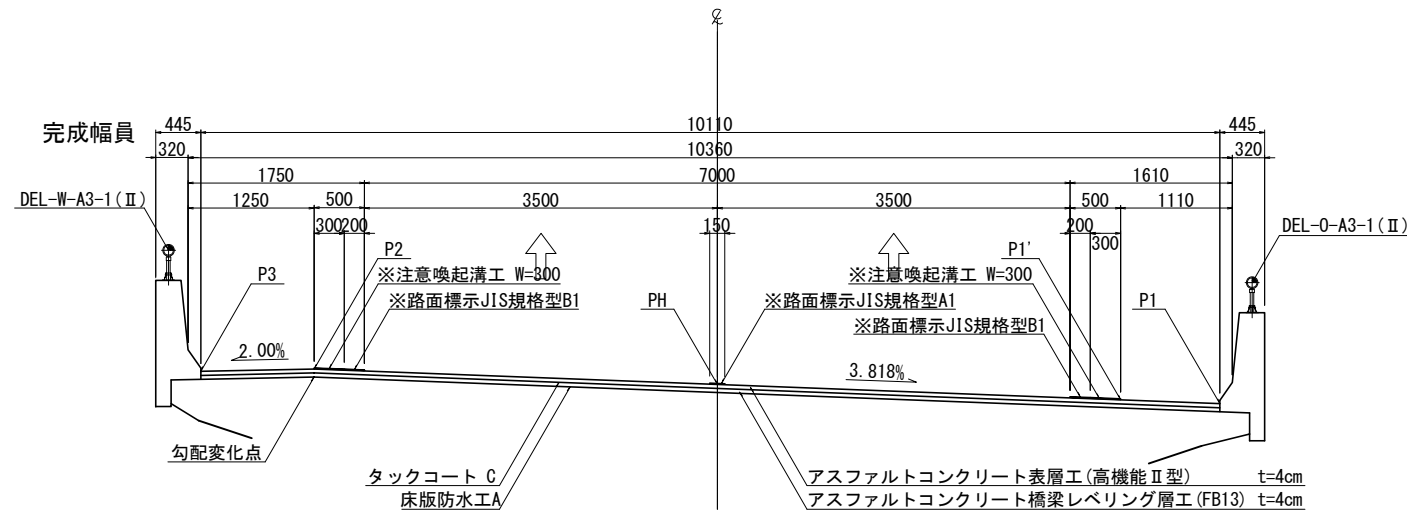


注1)はDs-PuL-0.30-0.30の検測に含める  
※印は率計上項目を示す

越 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (8)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社    新潟支社 新潟工事事務所		

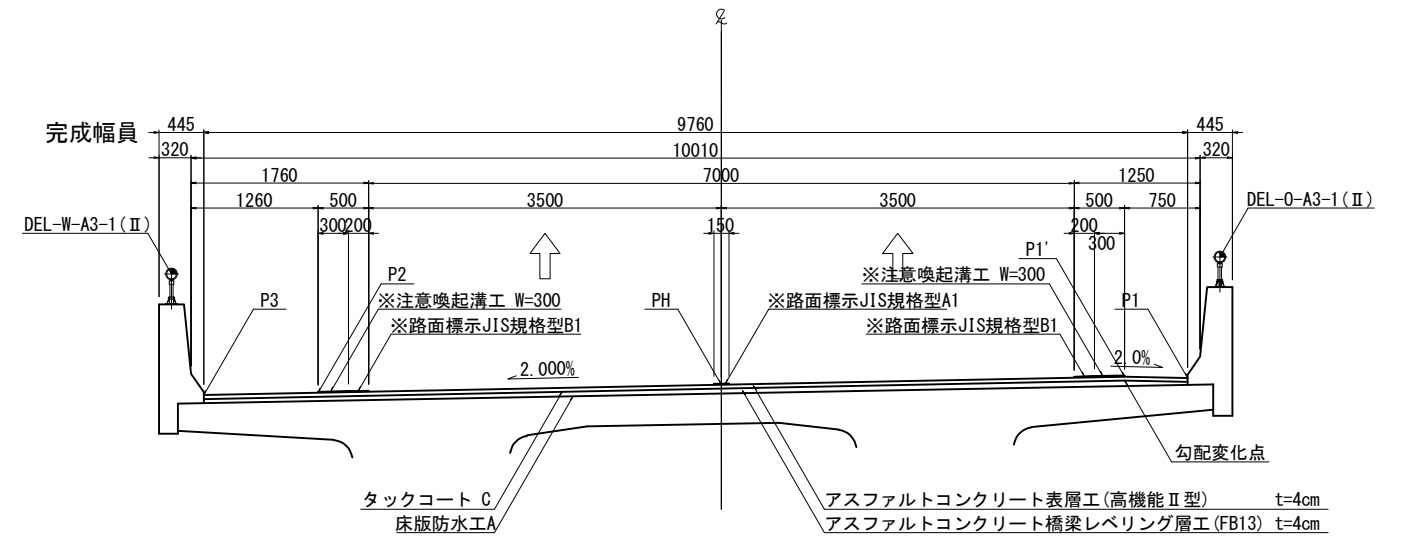
小松上の沢橋  
標準部

STA. 699+40.00



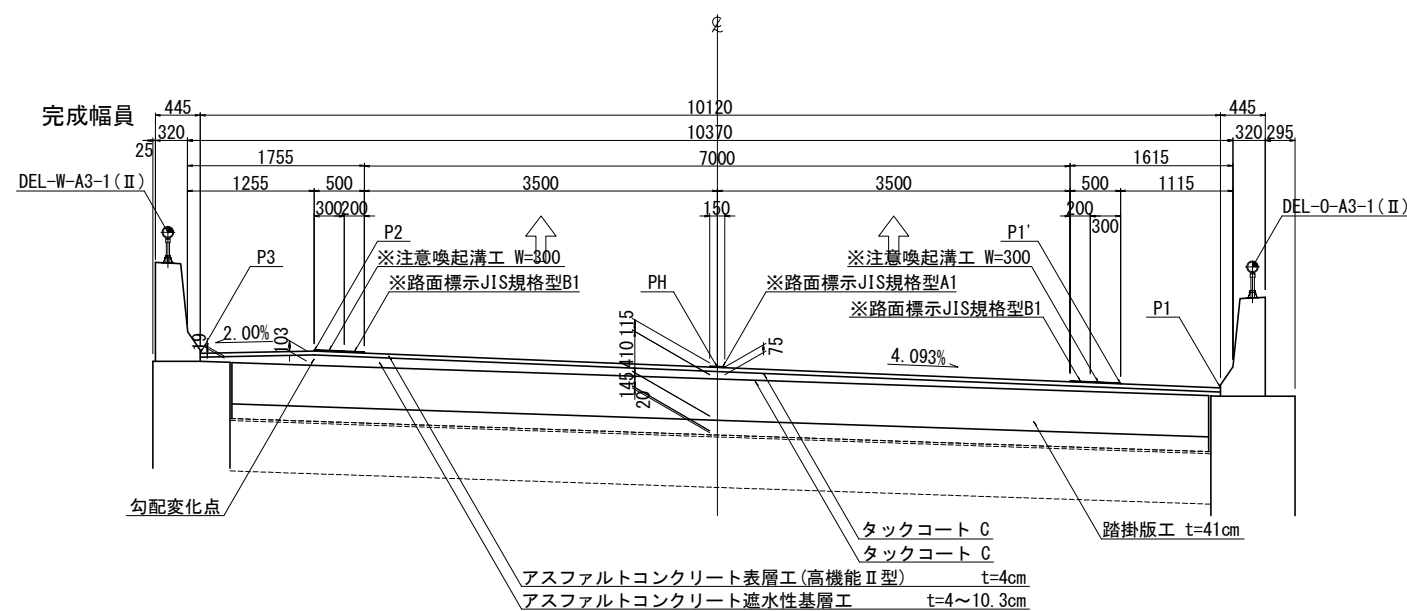
草水高架橋  
標準部

STA. 725+60.00



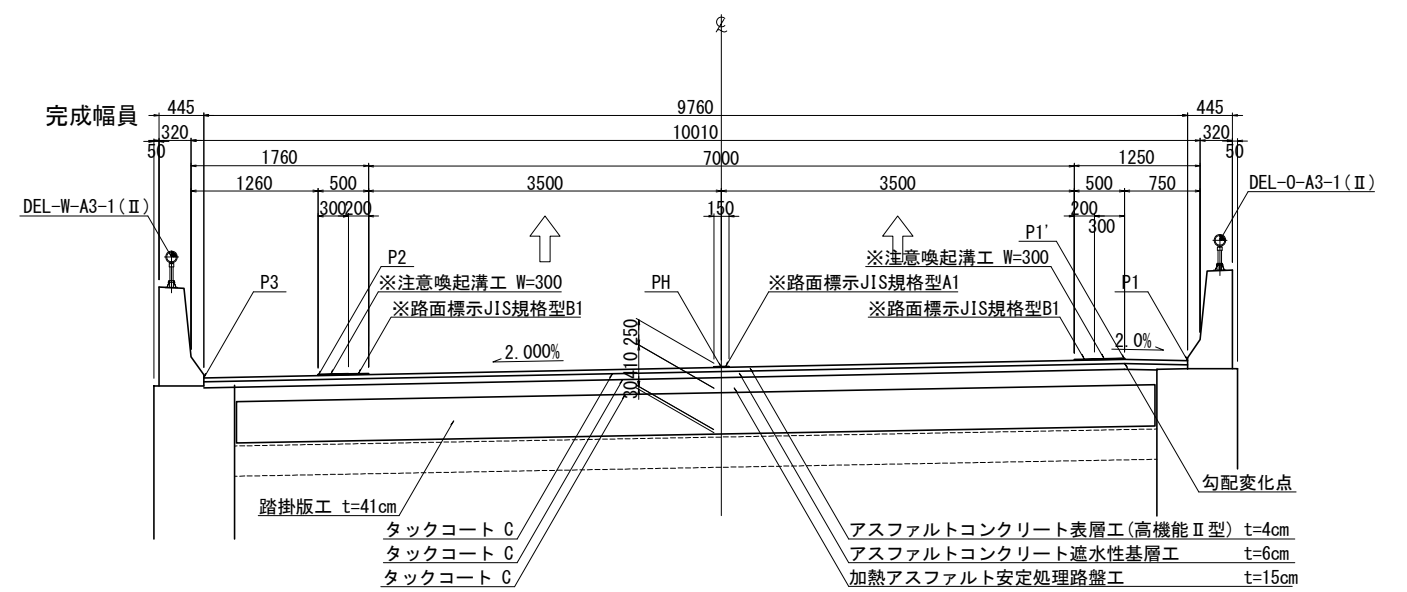
小松上の沢橋  
A2橋台部

STA. 699+76.50



草水高架橋  
A2橋台部

STA. 726+35.00

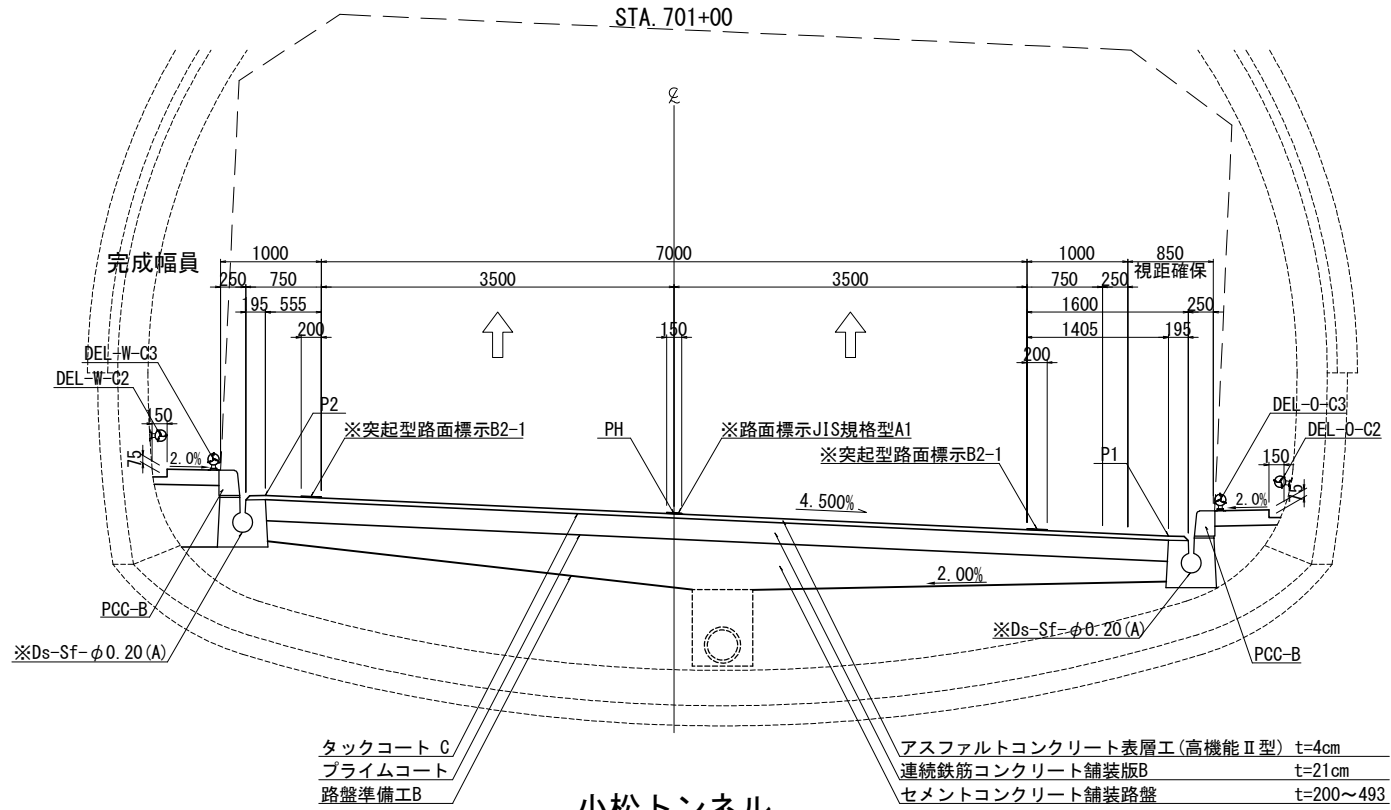


※印は率計上項目を示す

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (9)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

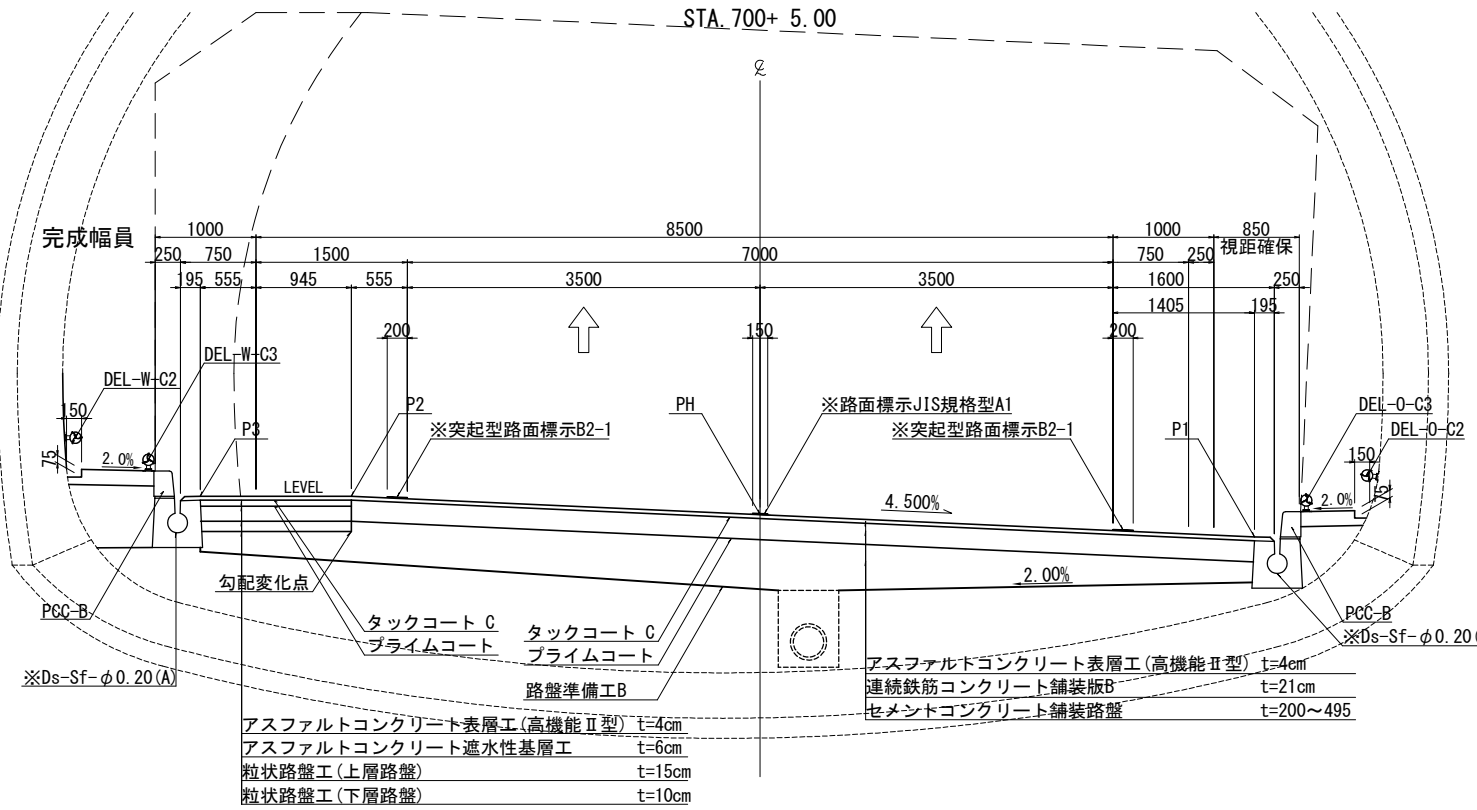
小松トンネル  
標準部

STA. 701+00



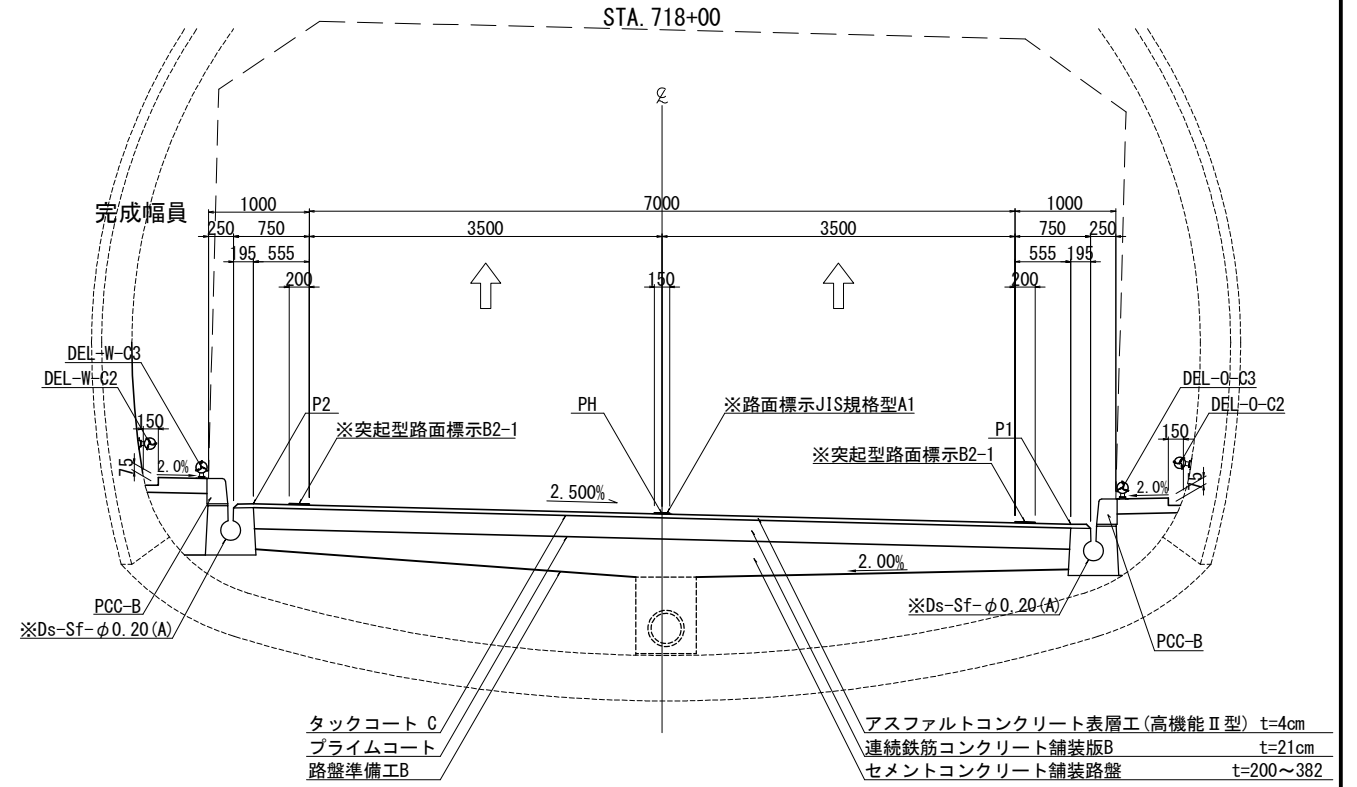
小松トンネル  
推雪拡幅部

STA. 700+ 5.00



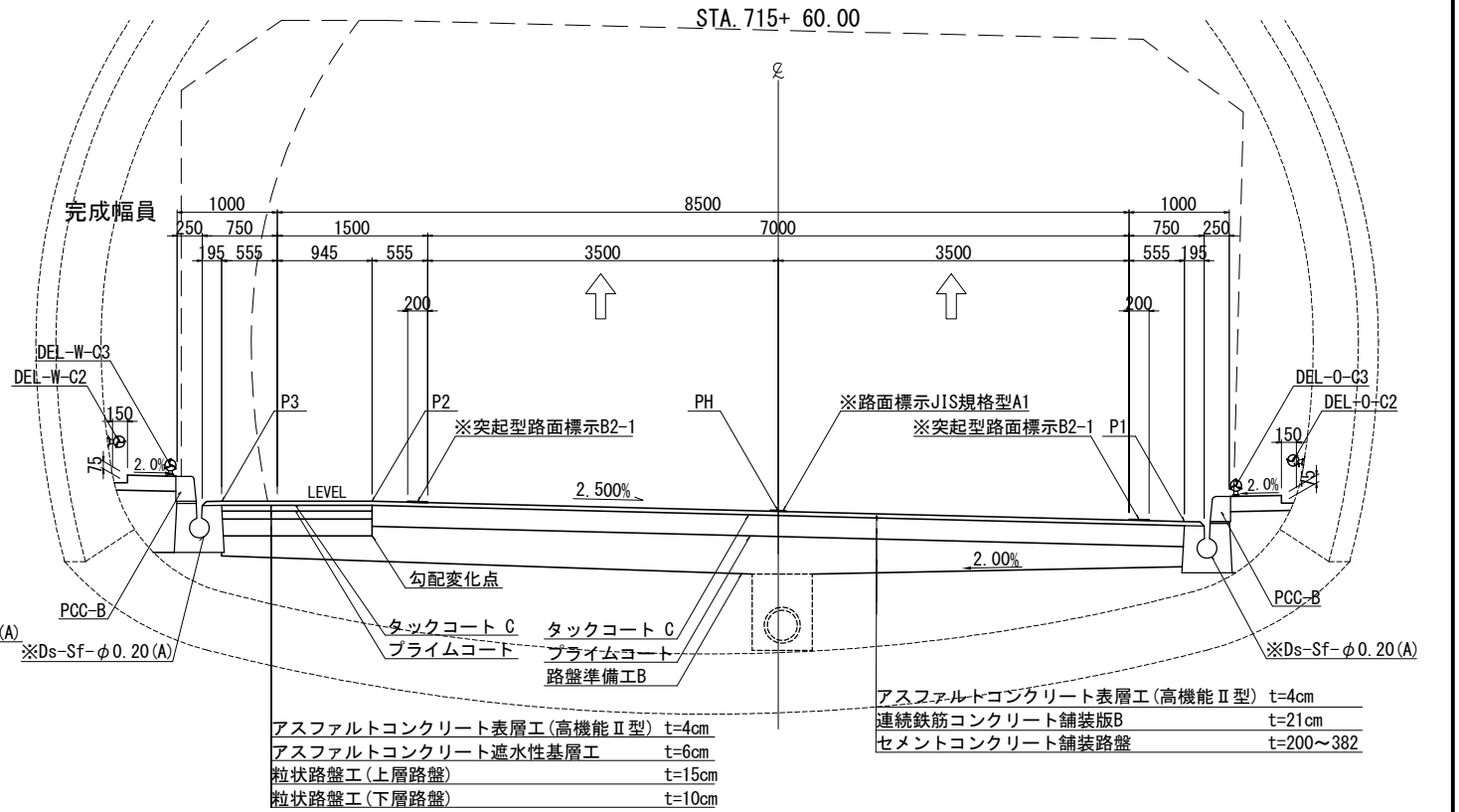
宝珠山トンネル  
標準部

STA. 718+00



宝珠山トンネル  
推雪拡幅部

STA. 715+ 60.00



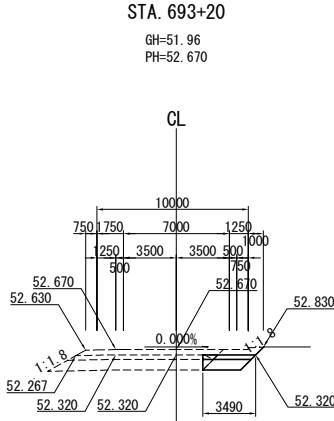
※印は率計上項目を示す

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (10)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土工横断図 (1)

小松工区

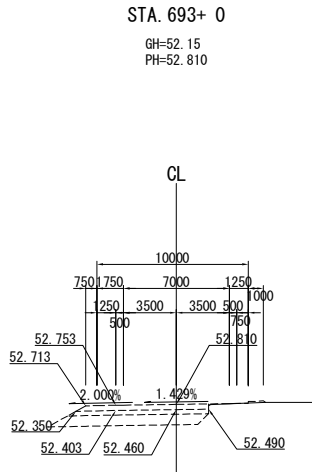
STA. 693+20					
地盤高	51.96	m	計画高	52.670	m
土工施工高	52.320	m	切盛高	0.710	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	3.4	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	3.4	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(硬岩)	-	m



DL=40.00

DL=40.00

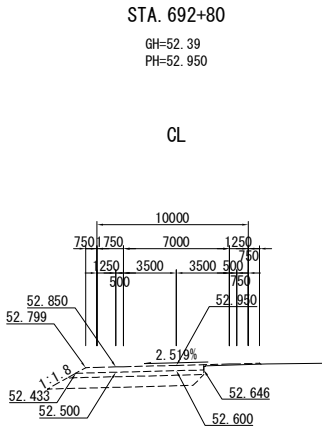
STA. 693+00					
地盤高	52.15	m	計画高	52.810	m
土工施工高	52.460	m	切盛高	0.660	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	-	m <sup>2</sup>	上部路床	-	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	-	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(硬岩)	-	m



DL=40.00

DL=40.00

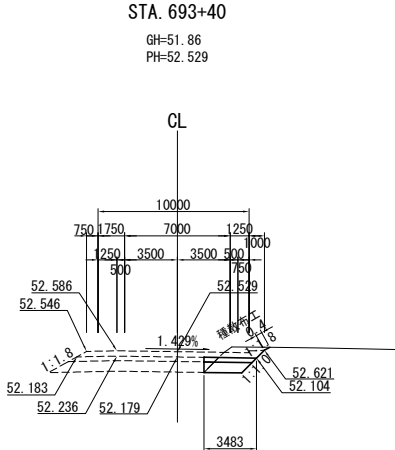
STA. 692+80					
地盤高	52.39	m	計画高	-	m
土工施工高	-	m	切盛高	-	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	-	m <sup>2</sup>	上部路床	-	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	-	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(硬岩)	-	m



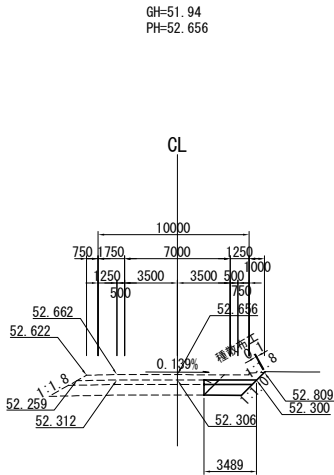
DL=40.00

DL=40.00

STA. 693+40					
地盤高	51.86	m	計画高	52.529	m
土工施工高	52.179	m	切盛高	0.669	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	3.9	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	-	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	3.9	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(硬岩)	-	m



STA. 693+21.945 (KA 2-1)

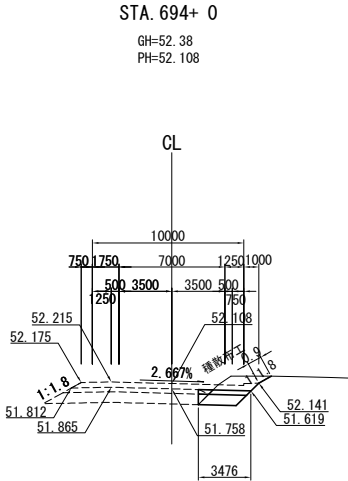


磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

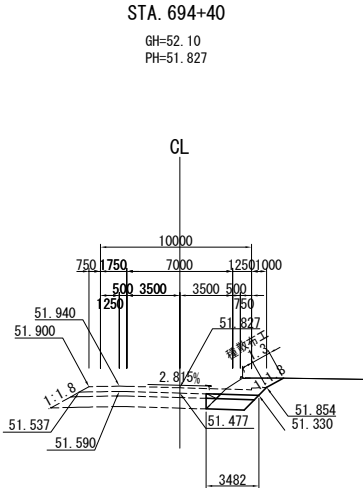
土工横断図 (2)

小松工区

STA. 694+00						
地盤高	52.38	m	計画高	52.108	m	
土工施工高	51.758	m	切盛高	0.272	m	
切土面積		盛土面積		のり面工		
土砂B	4.5 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左	- m
土砂C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		右	- m
土砂D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左	- m
土砂E	- m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>		右	0.9 m
軟岩A	- m <sup>2</sup>			コンクリート工 (t=10cm)	左	- m
軟岩C	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.8	- m		右	- m
硬岩A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.5	- m			
		切土のり面 仕上げ(土砂)	0.9 m			
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	- m			
計	4.5 m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(硬岩)	- m			



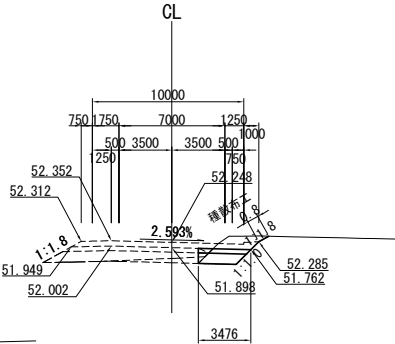
STA. 694+40						
地 盤 高	52.10	m	計 画 高	51.827	m	
土工施工高	51.477	m	切 盛 高	0.273	m	
切土面積		盛土面積		のり面工		
土 砂 B	5.0 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左	- m
土 砂 C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		右	- m
土 砂 D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左	- m
土 砂 E	- m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>		右	1.3 m
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>			コンクリート工 (t=10cm)	左	m
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>				右	m
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>					
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	- m			
		盛土のり面 仕上げ 1:1.5	- m			
		切土のり面 仕上げ (土砂)	1.3 m			
		切土のり面 仕上げ (軟岩)	- m			
		切土のり面 仕上げ (硬岩)	- m			
計	5.0 m <sup>2</sup>					



DL=40.00

DL=40.00

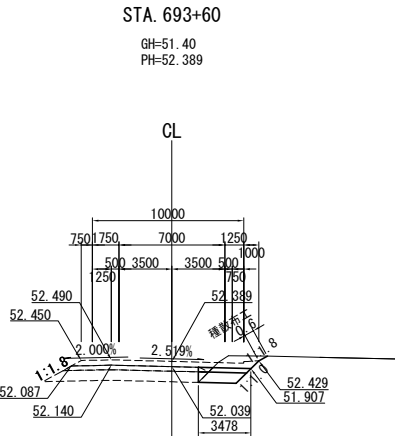
STA. 693+80										
地 盤 高		51.59	m	計 画 高		52.248		m		
土工施工高		51.898	m	切 盛 高		0.658		m		
切土面積				盛土面積		のり面工				
土 砂 B	4.3	m <sup>2</sup>	上部路床		1.0	m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床		2.0	m <sup>2</sup>		右	-	m
土 砂 D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B		-	m <sup>2</sup>	種散布工	左	-	m
土 砂 E	-	m <sup>2</sup>	路 体		-	m <sup>2</sup>		右	0.8	m
軟 岩 A	-	m <sup>2</sup>					コンクリート工 (t=10cm)	左	-	m
軟 岩 C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8		-	m		右	-	m
硬 岩 A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5		-	m				
			切土のり面 仕上げ (土砂)		0.8	m				
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)		-	m				
計	4.3	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)		-	m				



DL=40.00

DL=40.00

STA. 693+60									
地盤高	51.40	m	計画高	52.389		m			
土工施工高	52.039	m	切盛高	0.989		m			
切土面積			盛土面積		のり面工				
土砂B	4.2 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m		
土砂C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		右	-	m		
土砂D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左	-	m		
土砂E	- m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>		右	0.6	m		
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>			コンクリート工 (t=10cm)	左	-	m		
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	- m		右	-	m		
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	- m						
		切土のり面 仕上げ (土砂)	0.6 m						
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	- m						
計	4.2 m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	- m						



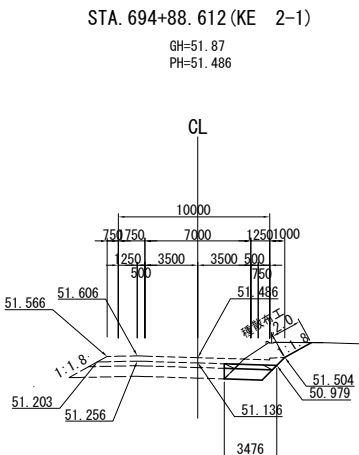
DL=40.00

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

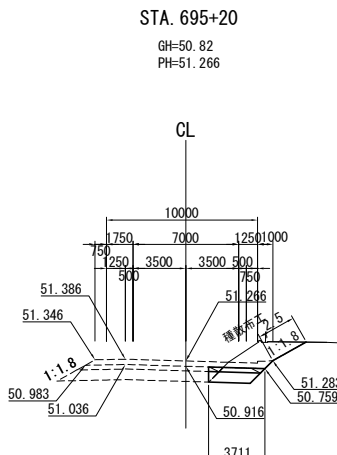
土工横断面 (3)

小松工区

STA. 694+88.612(KE 2-1)					
地盤高	51.87	m	計画高	51.486	m
土工施工高	51.136	m	計画盛高	0.384	m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂B	5.9	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	0.0	m <sup>2</sup>			
計	5.9	m <sup>2</sup>			
			種収付A	左	- m
				右	- m
			種散布工	左	- m
				右	2.0 m
			コンクリートシール工 (t=10cm)	左	- m
				右	- m



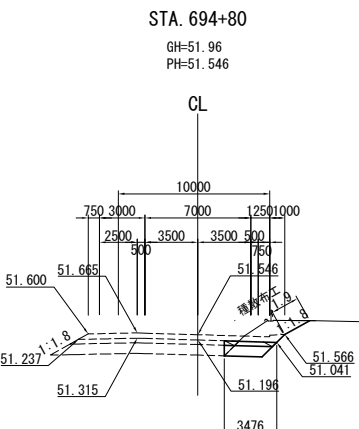
STA. 695+20					
地盤高		50.82	m	計面高	
土工施工高		50.916	m	計盛高	
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂B	7.2 m <sup>2</sup>	上部路床	1.1 m <sup>2</sup>	種吹付A	左 右 -
土砂C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.1 m <sup>2</sup>		左 右 -
土砂D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左 右 -
土砂E	- m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>		左 右 2.5
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>				左 右 -
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>	盛土ののり面 体上げ1:1.8	- m	コクリート土工 (t=10cm)	左 右 -
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>	盛土ののり面 体上げ1:1.5	- m		
		体上げのり面 仕上げ(土砂)	2.5 m		
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	切土ののり面 体上げ(表土)	- m		
計	7.2 m <sup>2</sup>	切土ののり面 体上げ	- m		



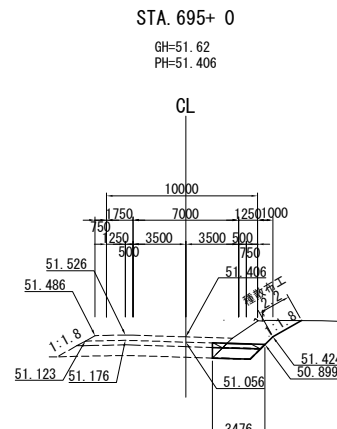
DL=40.00

DL=40.00

STA. 694+80					
地盤高	51.96	m	計画高	51.546	m
土工設置高	51.196	m	切盛高	0.414	m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂B	5.7 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左 - m
土砂C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		右 - m
土砂D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左 - m
土砂E	- m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>		右 1.9 m
軟岩A	- m <sup>2</sup>				左 - m
軟岩C	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1-1.8	- m	コグクリドール工 (E=10cm)	右 - m
軟岩C	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1-1.5	- m		
硬岩A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ(土砂)	1.9 m		
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(表土)	- m		
計	5.7 m <sup>2</sup>	切土のり面	- m		



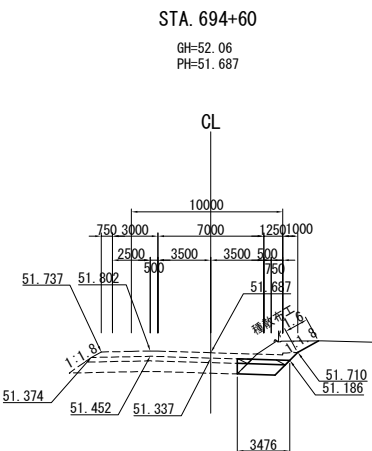
STA. 695+00					
地 盛 高	51.62	m	計 画 高	51.406	m
土工盛土工	51.056	m	切 盛 高	0.214	m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土 砂 B	6.1 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左 右
土 砂 C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		左 右
土 砂 D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布B	左 右
土 砂 E	- m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>		2.2
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>				左 右
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>	直土のり面 土上げ1.8 その面積	- m	コンクリート工 (t=100m)	左 右
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>	直土のり面 土上げ1.5 その面積	- m		
		直土のり面 土上げ(土砂) その面積	2.2 m		
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	切土のり面 土上げ(表土) その面積	- m		
計	6.1 m <sup>2</sup>	切土のり面 土上げ(表土) その面積	- m		



DL=40.00

DL=40.00

STA. 694+60					
地盤高	52.06	m	計面高	51.687	m
土工施工高	51.337	m	切面盛高	0.373	m
切面面積		盛土面積		のり面工	
土砂B	5.3 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左 1.6 m <sup>2</sup>
土砂C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		右 - m <sup>2</sup>
土砂D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布B	左 - m <sup>2</sup>
土砂E	- m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>		右 1.6 m <sup>2</sup>
軟岩A	- m <sup>2</sup>			コングリート工 (t=10cm)	左 - m <sup>2</sup>
軟岩C	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	- m		右 - m <sup>2</sup>
硬岩A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	- m		
		盛土のり面 仕上げ (吹砂)	1.6 m		
		盛土のり面 仕上げ (土砂)	- m		
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ (吹砂)	- m		
計	5.3 m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ (土砂)	- m		



DL=40.00

警 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	土工横断図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

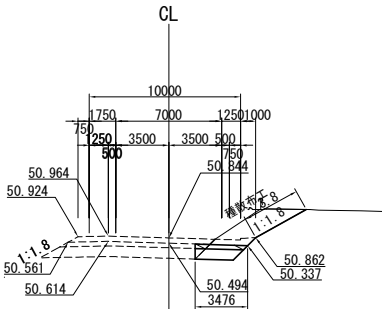
土工横断図 (4)

小松工区

STA. 695+80

GH=50.02  
PH=50.844

STA. 695+80					
地盤高	50.02	m	計画高	50.844	m
土工施工高	50.494	m	切盛高	0.824	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	8.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	8.5	m <sup>2</sup>			

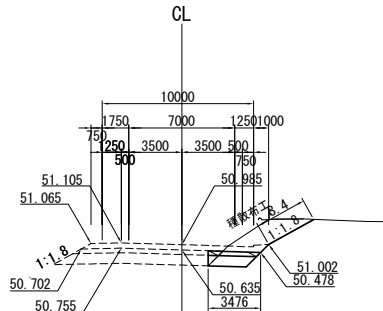


DL=40.00

STA. 695+60

GH=50.62  
PH=50.985

STA. 695+60					
地盤高	50.62	m	計画高	50.985	m
土工施工高	50.635	m	切盛高	0.365	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	7.9	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	7.9	m <sup>2</sup>			

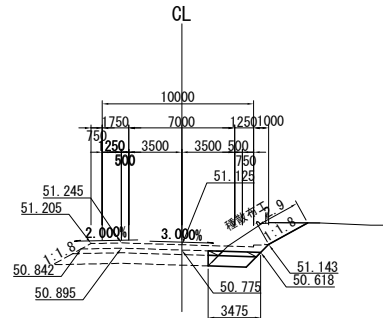


DL=40.00

STA. 695+40

GH=50.71  
PH=51.125

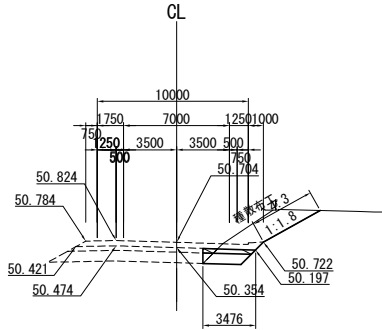
STA. 695+40					
地盤高	50.71	m	計画高	51.125	m
土工施工高	50.775	m	切盛高	0.415	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	7.2	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	0.0	m <sup>2</sup>			
計	7.2	m <sup>2</sup>			



DL=40.00

DL=35.00

STA. 696+00					
地盤高	50.18	m	計画高	50.704	m
土工施工高	50.354	m	切盛高	0.524	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	9.2	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	9.2	m <sup>2</sup>			

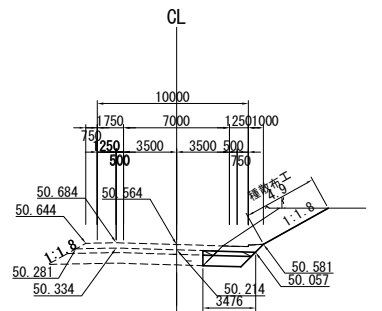


DL=35.00

STA. 696+20

GH=49.92  
PH=50.564

STA. 696+20					
地盤高	49.92	m	計画高	50.564	m
土工施工高	50.214	m	切盛高	0.644	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	10.0	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	10.0	m <sup>2</sup>			



STA. 696+ 0

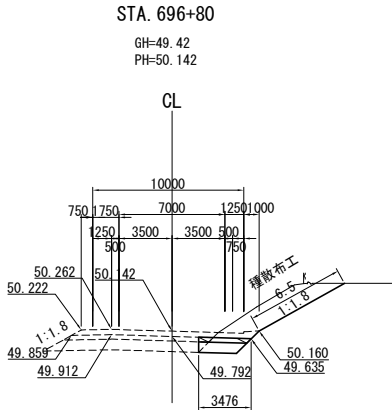
GH=50.18  
PH=50.704

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

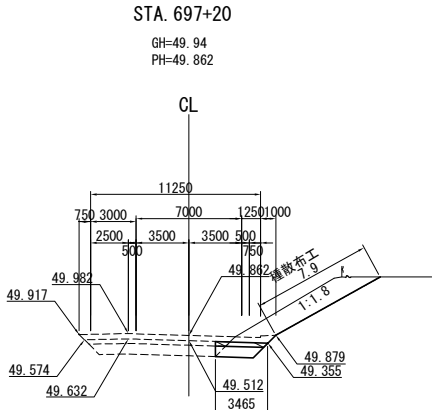
土工横断図 (5)

小松工区

STA. 696+80					
地盤高	49.42	m	計画高	50.142	m
土工施工高	49.792	m	切盛高	0.722	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	11.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
土砂(表土)	1.1	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m
計	12.6	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m



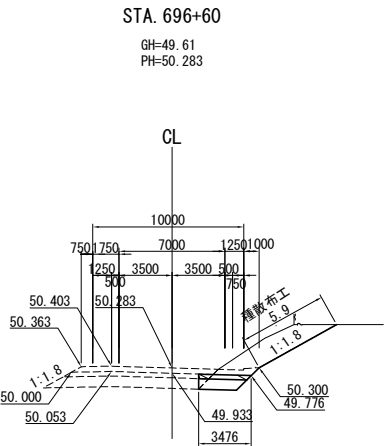
STA. 697+20					
地盤高	49.94	m	計画高	49.862	m
土工施工高	49.512	m	切盛高	0.078	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	12.2	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
土砂(表土)	2.1	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m
計	14.3	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m



DL=35.00

DL=35.00

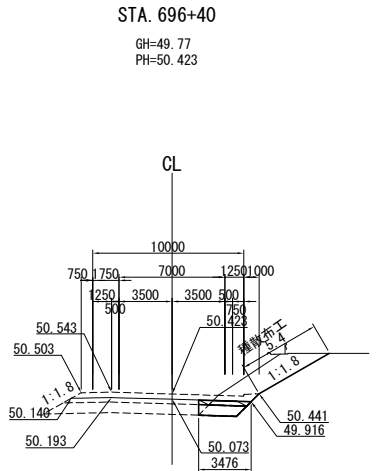
STA. 696+60					
地盤高	49.61	m	計画高	50.283	m
土工施工高	49.933	m	切盛高	0.673	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	11.0	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
土砂(表土)	0.7	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m
計	11.7	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m



DL=35.00

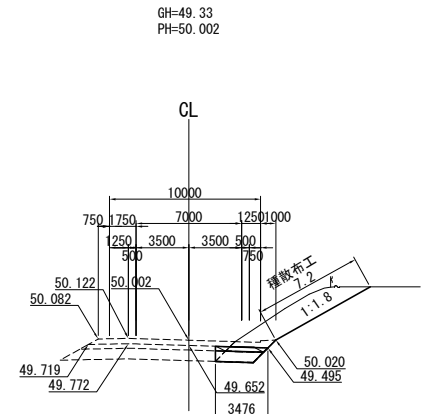
DL=35.00

STA. 696+40					
地盤高	49.77	m	計画高	50.423	m
土工施工高	50.073	m	切盛高	0.653	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	10.8	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面	-	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m
計	10.8	m <sup>2</sup>	切土のり面	-	m



DL=35.00

STA. 697+ 0

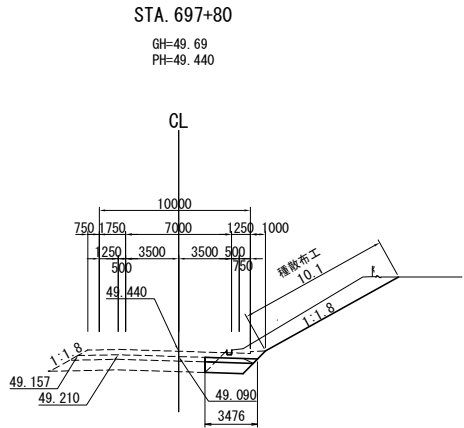


磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

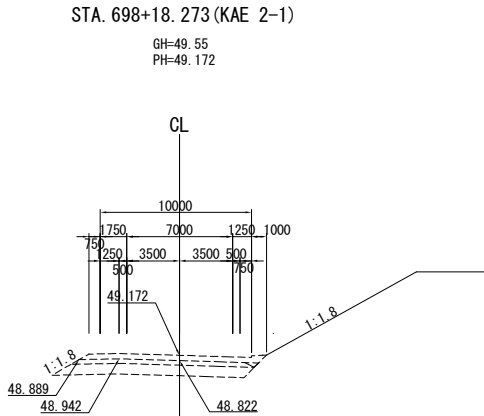


土工横断図 (6)  
小松工区

STA. 697+80									
地 盤 高		49.69	m	計 画 高		49.440	m		
土工施工高		49.090	m	切 盛 高		0.250	m		
切土面積				盛土面積		のり面工			
土 砂 B	11.2 m <sup>2</sup>	上部路床		1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m	
土 砂 C	- m <sup>2</sup>	下部路床		2.0 m <sup>2</sup>		右	-	m	
土 砂 D	- m <sup>2</sup>	下部路床B		- m <sup>2</sup>	種散布工	左	-	m	
土 砂 E	- m <sup>2</sup>	路 体		- m <sup>2</sup>		右	10.1 m		
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>				コンクリート工 (t=10cm)	左	-	m	
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>					右	-	m	
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8		- m					
		盛土のり面 仕上げ 1:1.5		- m					
		切土のり面 仕上げ (土砂)		10.1 m					
		切土のり面 仕上げ (軟弱)		- m					
土砂(表土)	3.3 m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)		- m					
計	14.5 m <sup>2</sup>								

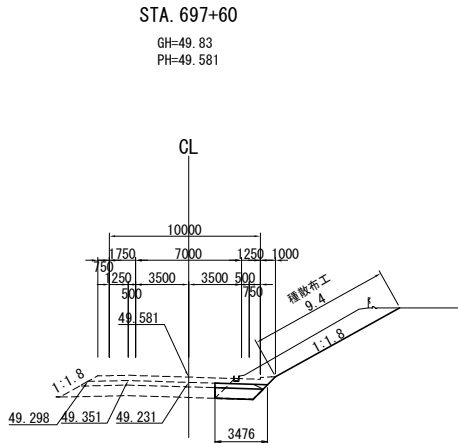


STA. 698+18.273 (KAE 2-1)									
地 盤 高		49.55	m	計 画 高		49.172	m		
土工施工高		48.822	m	切 盛 高		0.378	m		
切土面積			盛土面積			のり面工			
土 砂 B	- m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m		
土 砂 C	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>		右	-	m		
土 砂 D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左	-	m		
土 砂 E	- m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>		右	-	m		
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>			コンクリート工 (t=10cm)	左	-	m		
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>				右	-	m		
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	- m <sup>2</sup>						
	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	- m <sup>2</sup>						
	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	- m <sup>2</sup>						
	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟弱)	- m <sup>2</sup>						
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	- m <sup>2</sup>						
計	- m <sup>2</sup>								



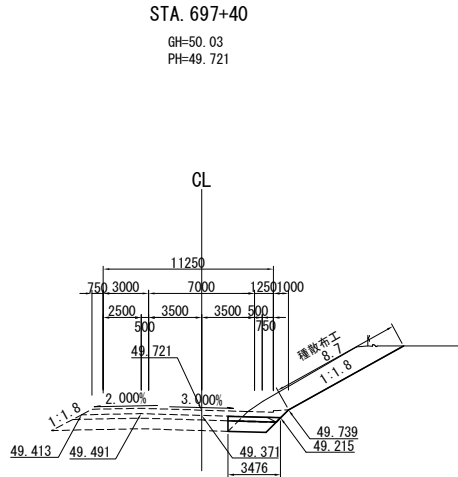
DL=35.00

STA. 697+60											
地盤高		49.83	m	計画高		49.581	m				
土工施工高		49.231	m	切盛高		0.249	m				
切土面積			盛土面積			のり面工					
土砂B	12.0 m <sup>2</sup>	上部路床	1.0 m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m				
土砂C	- m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>		右	-	m				
土砂D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左	-	m				
土砂E	- m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>		右	9.4	m				
軟岩A	- m <sup>2</sup>			コンクリート工 (t=10cm)	左	-	m				
軟岩C	- m <sup>2</sup>				右	-	m				
硬岩A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	- m								
	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	- m								
土砂(表土)	3.0 m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	9.4 m								
		切土のり面 仕上げ (軟弱)	- m								
計	15.0 m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	- m								



DL=35.00

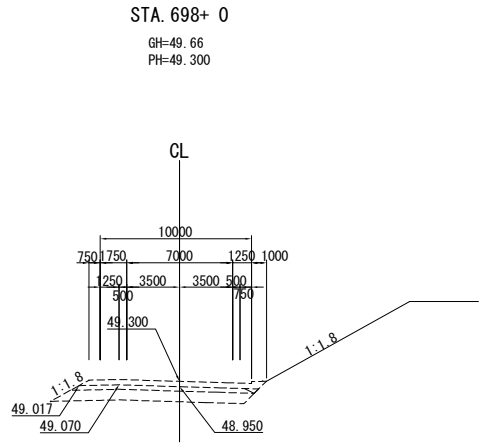
STA. 697+40									
地盤 高		50.03		m	計画 高		49.721		m
土工施工高		49.371		m	切 盛 高		0.309		m
切土面積				盛土面積				のり面工	
土 砂 B	13.1	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>		右	-	m



DL=35.00

DL=35.00

STA. 698+00									
地 盤 高		49.66	m	計 画 高		49.300	m		
土工施工高		48.950	m	切 盛 高		0.360	m		
切土面積				盛土面積		のり面工			
土 砂 B	- m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	種吹付A	左	-	m		
土 砂 C	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>		右	-	m		
土 砂 D	- m <sup>2</sup>	下部路床B	- m <sup>2</sup>	種散布工	左	-	m		
土 砂 E	- m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>		右	-	m		
軟 岩 A	- m <sup>2</sup>			コンクリート工 (t=10cm)	左	-	m		
軟 岩 C	- m <sup>2</sup>				右	-	m		
硬 岩 A	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	- m <sup>2</sup>						
	- m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	- m <sup>2</sup>						
	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	- m <sup>2</sup>						
	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟弱)	- m <sup>2</sup>						
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	- m <sup>2</sup>						
計	- m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>						

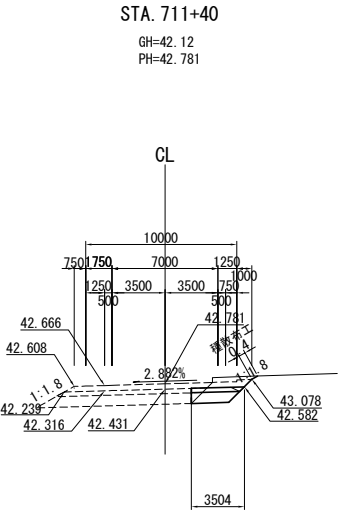


DL=35.00

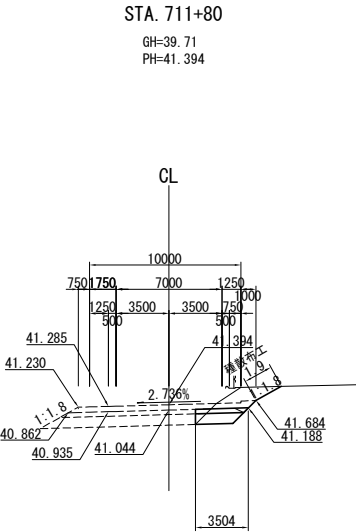
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土工横断図 (7)  
小松工区

STA. 711+40					
地 盤 高	42.12	m	計 画 高	42.781	m
土工施工高	42.431	m	切 盛 高	0.661	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土 砂 B	3.8	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土 砂 D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土 砂 E	-	m <sup>2</sup>	路 体	-	m <sup>2</sup>
軟 岩 A	-	m <sup>2</sup>			
軟 岩 C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
硬 岩 A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ (土砂)	0.4	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	3.8	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



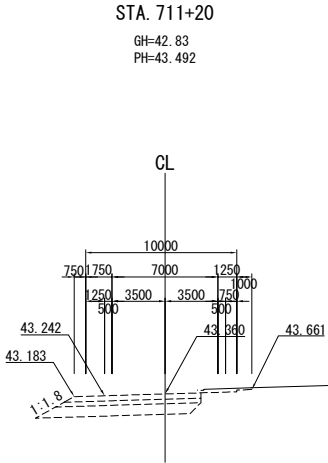
STA. 711+80					
地 盤 高	39.71	m	計 画 高	41.394	m
土工施工高	41.044	m	切 盛 高	1.684	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土 砂 B	5.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土 砂 D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土 砂 E	-	m <sup>2</sup>	路 体	-	m <sup>2</sup>
軟 岩 A	-	m <sup>2</sup>			
軟 岩 C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
硬 岩 A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ (土砂)	1.9	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	5.5	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



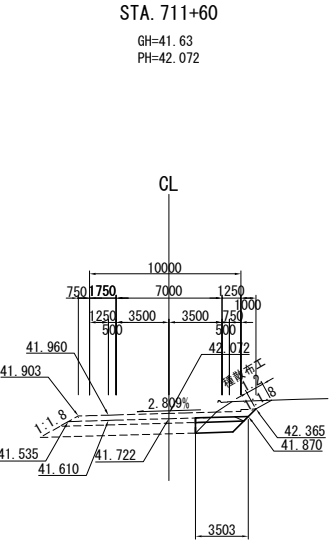
DL=30.00

DL=30.00

STA. 711+20					
地 盤 高	42.83	m	計 画 高	43.360	m
土工施工高	43.010	m	切 盛 高	0.530	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土 砂 B	-	m <sup>2</sup>	上部路床	-	m <sup>2</sup>
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	-	m <sup>2</sup>
土 砂 D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土 砂 E	-	m <sup>2</sup>	路 体	-	m <sup>2</sup>
軟 岩 A	-	m <sup>2</sup>			
軟 岩 C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	22.4	m
硬 岩 A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ (土砂)	-	m
土砂(表土)	1.8	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



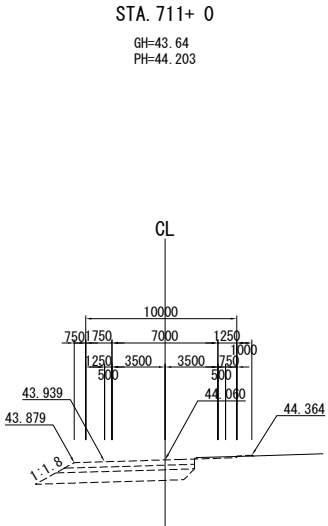
STA. 711+60					
地 盤 高	41.63	m	計 画 高	42.072	m
土工施工高	41.722	m	切 盛 高	0.442	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土 砂 B	4.6	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土 砂 D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土 砂 E	-	m <sup>2</sup>	路 体	-	m <sup>2</sup>
軟 岩 A	-	m <sup>2</sup>			
軟 岩 C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
硬 岩 A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ (土砂)	1.2	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	4.6	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



DL=30.00

DL=30.00

STA. 711+00					
地 盤 高	43.64	m	計 画 高	44.060	m
土工施工高	43.710	m	切 盛 高	0.420	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土 砂 B	-	m <sup>2</sup>	上部路床	-	m <sup>2</sup>
土 砂 C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	-	m <sup>2</sup>
土 砂 D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土 砂 E	-	m <sup>2</sup>	路 体	-	m <sup>2</sup>
軟 岩 A	-	m <sup>2</sup>			
軟 岩 C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
硬 岩 A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ (土砂)	-	m
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m

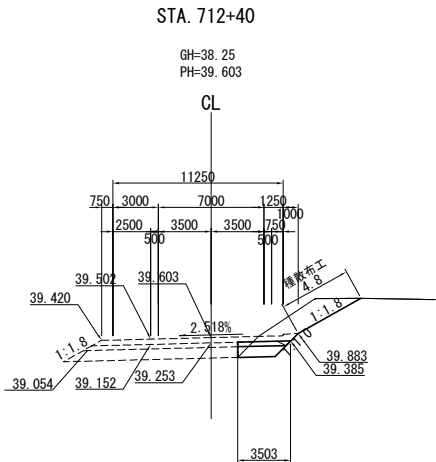


DL=30.00

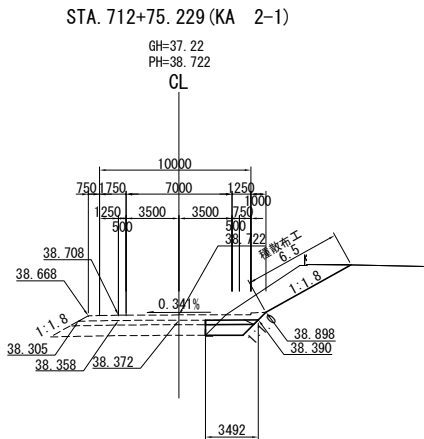
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (7)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土工横断図 (8)  
小松工区

STA. 712+40					
地盤高	38.25	m	計画高	39.603	m
土工施工高	39.253	m	切盛高	1.353	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	9.3	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	9.3	m <sup>2</sup>			

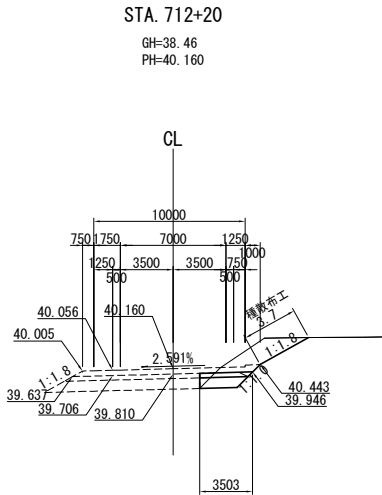


STA. 712+75.229 (KA 2-1)					
地盤高	37.22	m	計画高	38.722	m
土工施工高	38.372	m	切盛高	1.502	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	12.1	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	12.1	m <sup>2</sup>			



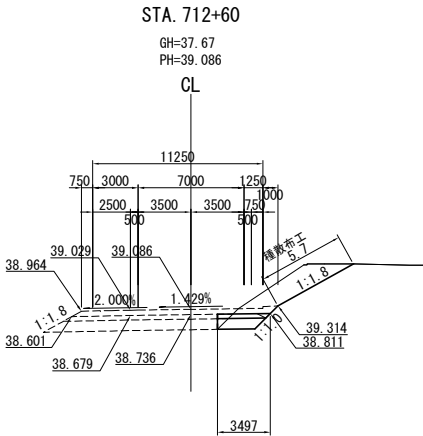
DL=20.00

STA. 712+20					
地盤高	38.46	m	計画高	40.160	m
土工施工高	39.810	m	切盛高	1.700	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	7.8	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	7.8	m <sup>2</sup>			



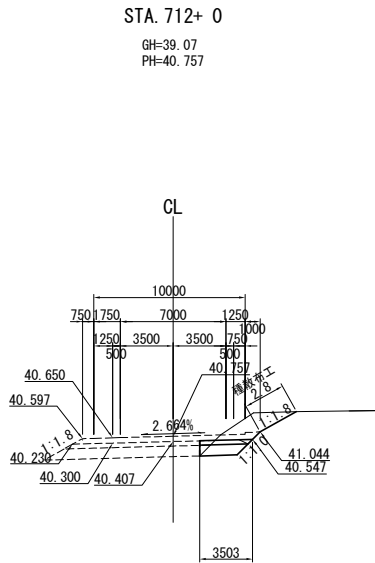
DL=20.00

STA. 712+60					
地盤高	37.67	m	計画高	39.086	m
土工施工高	38.736	m	切盛高	1.416	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	10.8	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	10.8	m <sup>2</sup>			



DL=25.00

STA. 712+00					
地盤高	39.07	m	計画高	40.757	m
土工施工高	40.407	m	切盛高	1.687	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	6.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	6.5	m <sup>2</sup>			



DL=20.00

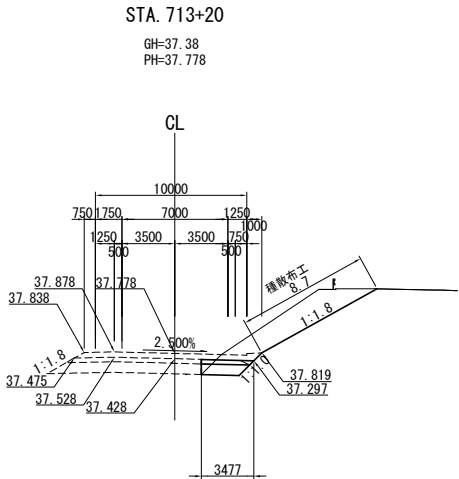
DL=25.00

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

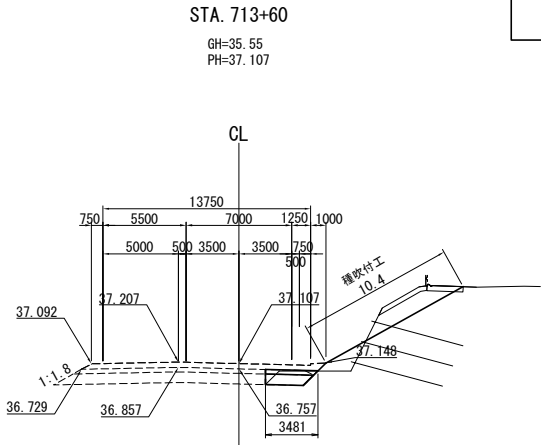
土工横断図 (9)

小松工区

STA. 713+20					
地盤高	37.38	m	計画高	37.778	m
土工施工高	37.428	m	切盛高	0.398	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	16.2	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	16.2	m <sup>2</sup>			

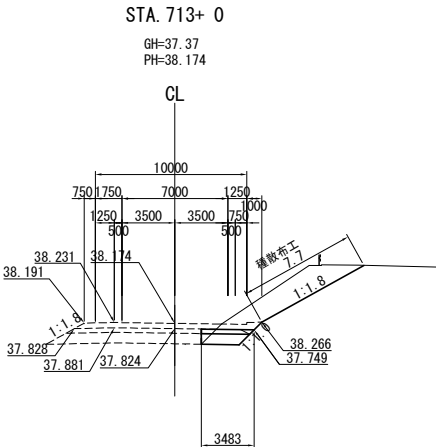


STA. 713+60					
地盤高	35.55	m	計画高	37.107	m
土工施工高	36.757	m	切盛高	1.557	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	8.3	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.7	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	1.0	m <sup>2</sup>			
計	9.3	m <sup>2</sup>			



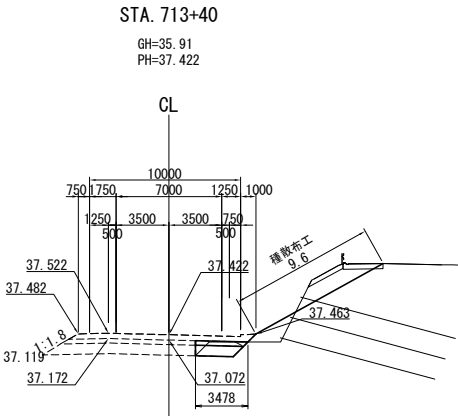
DL=20.00

STA. 713+00					
地盤高	37.37	m	計画高	38.174	m
土工施工高	37.824	m	切盛高	0.804	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	14.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	14.5	m <sup>2</sup>			



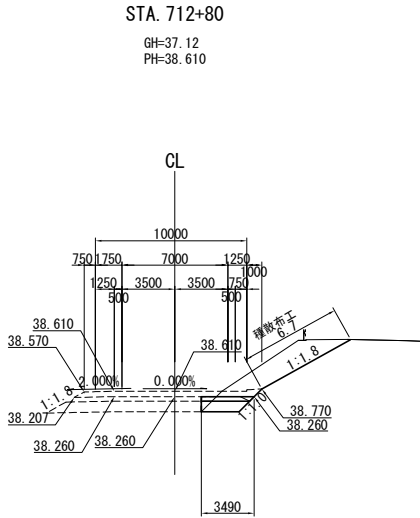
DL=20.00

STA. 713+40					
地盤高	35.91	m	計画高	37.422	m
土工施工高	37.072	m	切盛高	1.512	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	7.2	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.7	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	0.7	m <sup>2</sup>			
計	7.9	m <sup>2</sup>			



DL=20.00

STA. 712+80					
地盤高	37.12	m	計画高	38.610	m
土工施工高	38.260	m	切盛高	1.490	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	12.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	-	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>			
硬岩A	-	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-	m <sup>2</sup>			
計	12.5	m <sup>2</sup>			



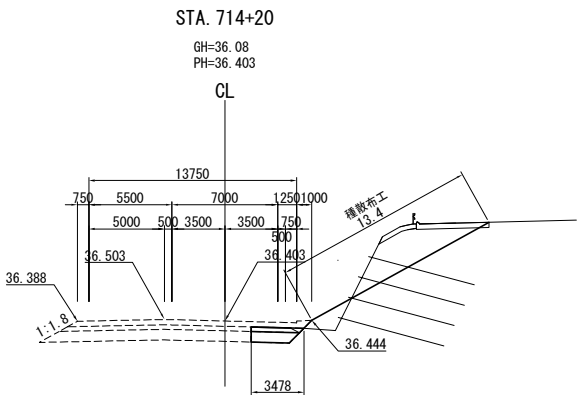
DL=20.00

DL=20.00

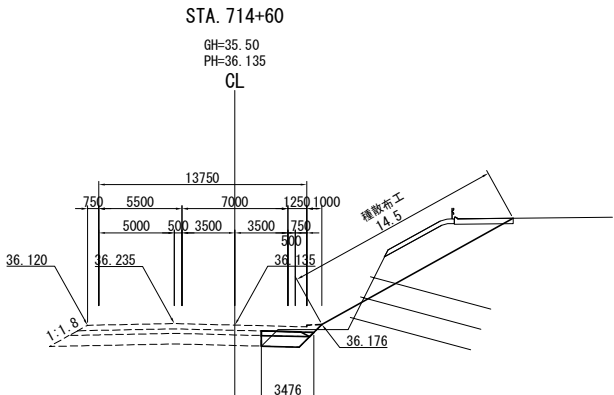
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土工横断図 (10)  
小松工区

STA. 714+20					
地盤高	36.08	m	計画高	36.403	m
土工施工高	36.053	m	切盛高	0.323	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	17.3	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	2.1	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	9.6	m
土砂(表土)	0.8	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	18.1	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m

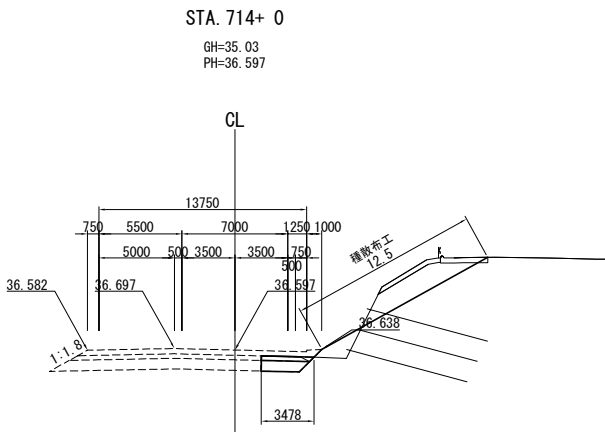


STA. 714+60					
地盤高	35.50	m	計画高	36.135	m
土工施工高	35.785	m	切盛高	0.635	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	17.8	m <sup>2</sup>	上部路床	1.1	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.4	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	10.7	m
土砂(表土)	1.5	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	19.3	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



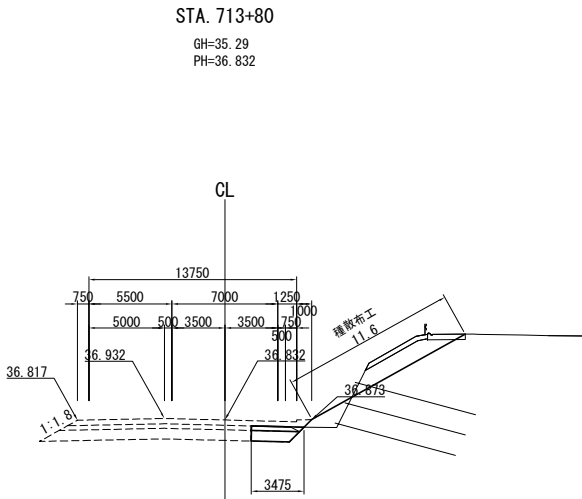
DL=20.00

STA. 714+00					
地盤高	35.03	m	計画高	36.597	m
土工施工高	36.247	m	切盛高	1.567	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	11.9	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.9	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	8.8	m
土砂(表土)	1.4	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	13.3	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



DL=20.00

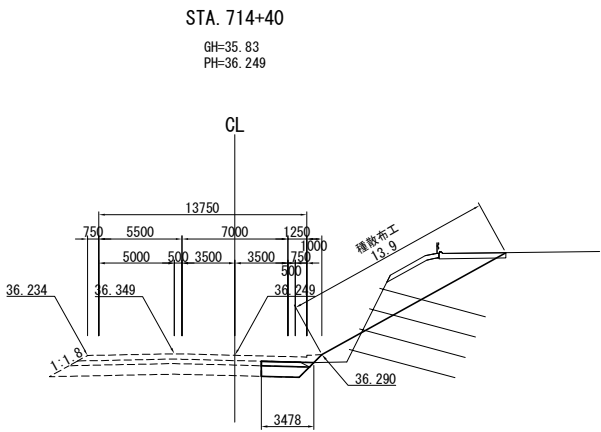
STA. 713+80					
地盤高	35.29	m	計画高	36.832	m
土工施工高	36.482	m	切盛高	1.542	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	9.7	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.7	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	7.8	m
土砂(表土)	1.4	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	11.1	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m



DL=20.00

DL=20.00

STA. 714+40					
地盤高	35.83	m	計画高	36.249	m
土工施工高	35.899	m	切盛高	0.419	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	16.9	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.6	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.8	-	m
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (土砂)	10.1	m
土砂(表土)	1.1	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (軟岩)	-	m
計	18.0	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ (硬岩)	-	m

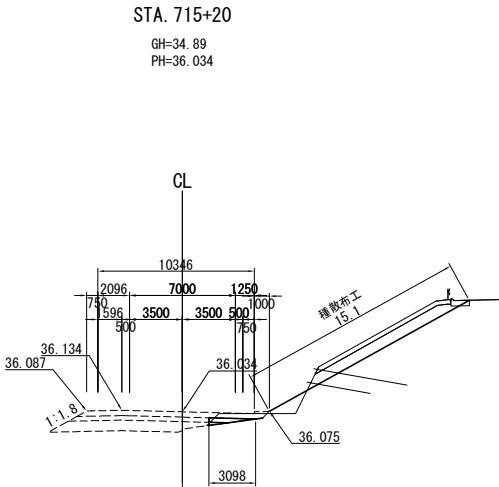


DL=20.00

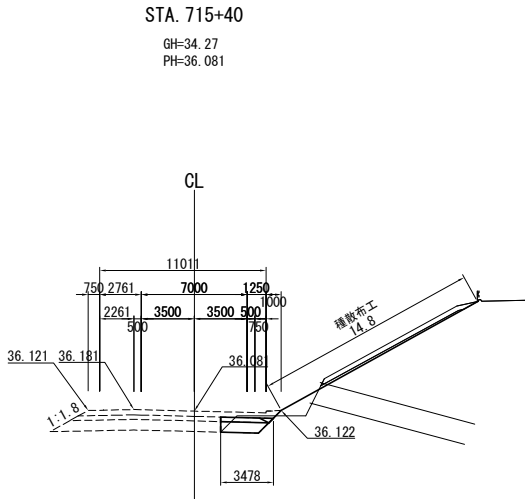
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (10)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

土工横断図 (11)  
小松工区

STA. 715+20					
地盤高	34.89	m	計画高	36.034	m
土工施工高	35.684	m	切盛高	1.144	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	9.2	m <sup>2</sup>	上部路床	0.7	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	0.2	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	0.9	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.8	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ(土砂)	11.4	m
土砂(表土)	3.0	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	12.2	m <sup>2</sup>			



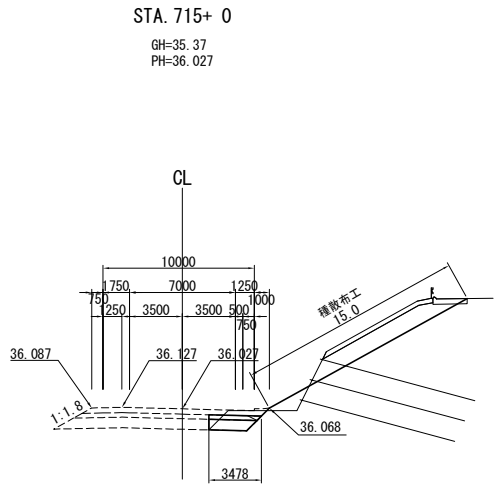
STA. 715+40					
地盤高	34.27	m	計画高	36.081	m
土工施工高	35.731	m	切盛高	1.811	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	4.7	m <sup>2</sup>	上部路床	1.1	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.3	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.8	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ(土砂)	11.1	m
土砂(表土)	3.3	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	8.0	m <sup>2</sup>			



DL=25.00

DL=25.00

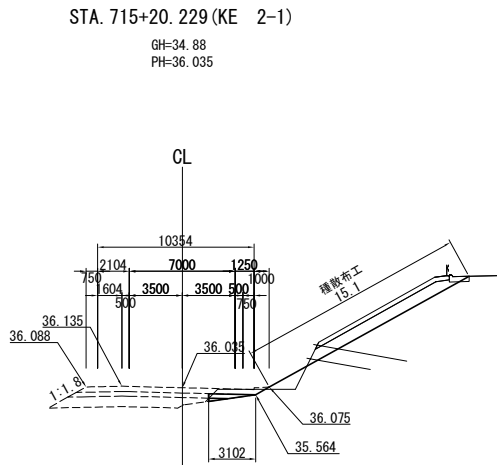
STA. 715+00					
地盤高	35.37	m	計画高	36.027	m
土工施工高	35.677	m	切盛高	0.657	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	14.5	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.1	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.8	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ(土砂)	11.2	m
土砂(表土)	2.4	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	16.9	m <sup>2</sup>			



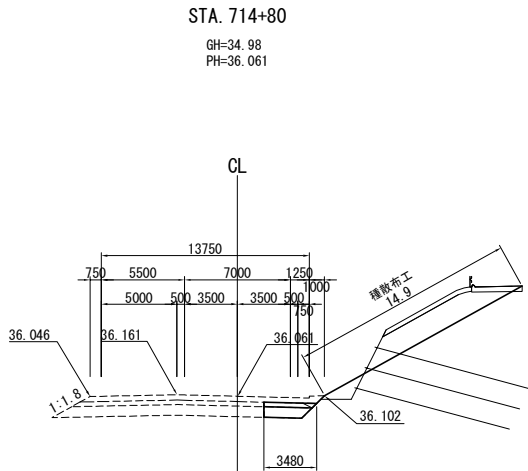
DL=25.00

DL=25.00

STA. 715+20.229					
地盤高	34.88	m	計画高	36.035	m
土工施工高	35.685	m	切盛高	1.155	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	9.6	m <sup>2</sup>	上部路床	0.7	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	0.2	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	0.9	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.8	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ(土砂)	11.4	m
土砂(表土)	3.0	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	12.6	m <sup>2</sup>			



STA. 714+80					
地盤高	34.98	m	計画高	36.061	m
土工施工高	35.711	m	切盛高	1.081	m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂B	17.0	m <sup>2</sup>	上部路床	1.0	m <sup>2</sup>
土砂C	-	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0	m <sup>2</sup>
土砂D	-	m <sup>2</sup>	下部路床B	-	m <sup>2</sup>
土砂E	-	m <sup>2</sup>	路体	1.2	m <sup>2</sup>
軟岩A	-	m <sup>2</sup>			
軟岩C	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.8	-	m
硬岩A	-	m <sup>2</sup>	盛土のり面 仕上げ1:1.5	-	m
			切土のり面 仕上げ(土砂)	11.2	m
土砂(表土)	2.0	m <sup>2</sup>	切土のり面 仕上げ(軟岩)	-	m
計	19.0	m <sup>2</sup>			



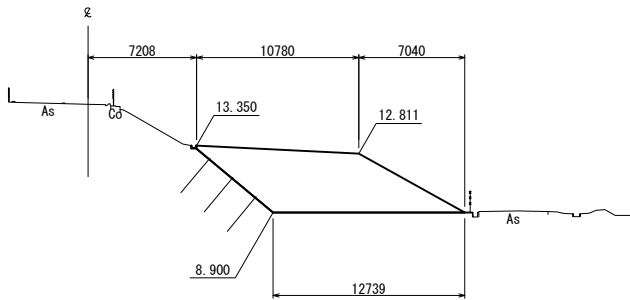
DL=20.00

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (11)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土工横断図(12)

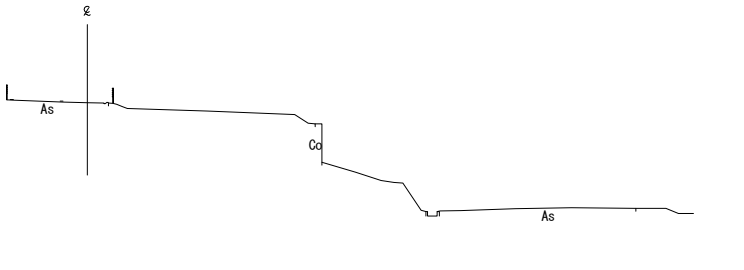
細池工区

STA. 825+40  
GH=16.09  
PH=16.288

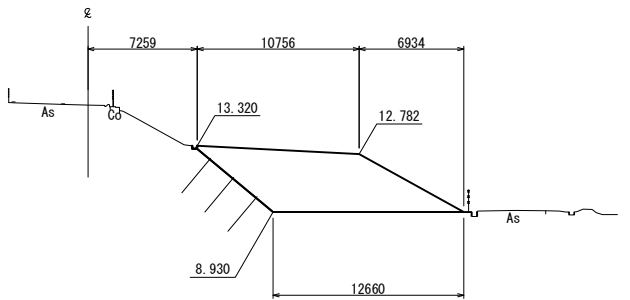


STA. 825+40					
地盤高		土工施工高		設計高 13.350	
切土面積			盛土面積		
盛土撤去時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	48.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

STA. 826  
GH=16.20  
PH=16.388

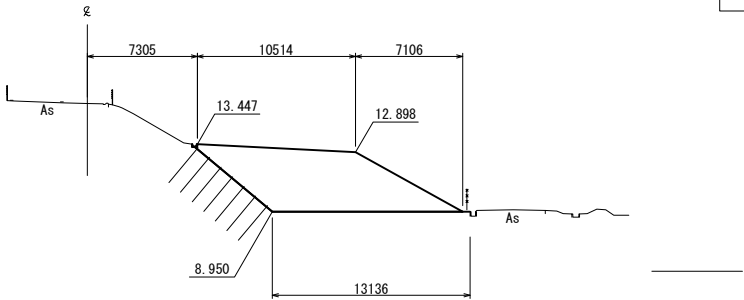


STA. 825+20  
GH=16.03  
PH=16.246



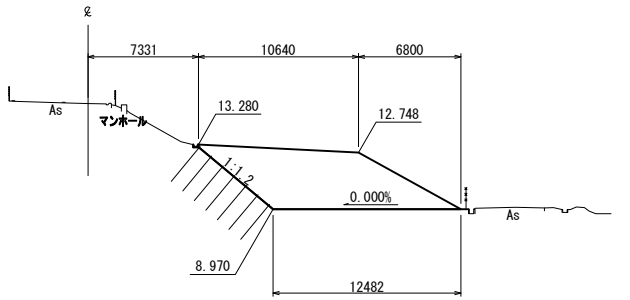
STA. 825+20						
地盤高		土工施工高		設計高		13.320
切土面積				盛土面積		
盛土撤去時		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	47.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
左	m	左	m	左	m	m
右	m	右	m	右	m	m

STA. 825+80  
GH=16.14  
PH=16.359



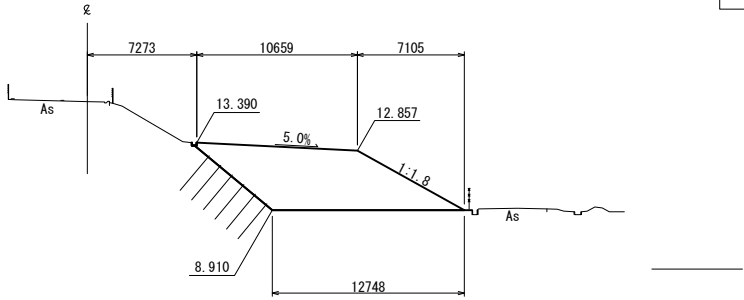
STA. 825+80							
地盤 高		土工施工高		設計 高		13.447	
切土面積			盛土面積				
盛土撤去時		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		48.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂 層		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工							
左		m	左	m	左	m	
右		m	右	m	右	m	

STA. 825  
GH=15.99  
PH=16.200



STA. 825+00						
地盤高		土工施工高		設計高		13.280
切土面積				盛土面積		
盛土撤去時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	45.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
左	m	左	m	左	m	m
右	m	右	m	右	m	m

STA. 825+60  
GH=16.12  
PH=16.326



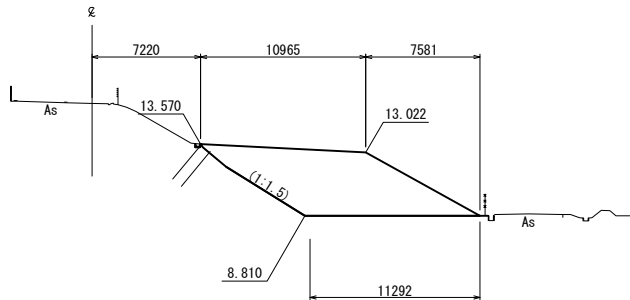
STA. 825+60						
地盤 高		土工施工高		設計 高		13.390
切土面積			盛土面積			
盛土撤去時		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	48.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
左	m	左	m	左	m	
右	m	右	m	右	m	

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (12)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土工横断図 (13)

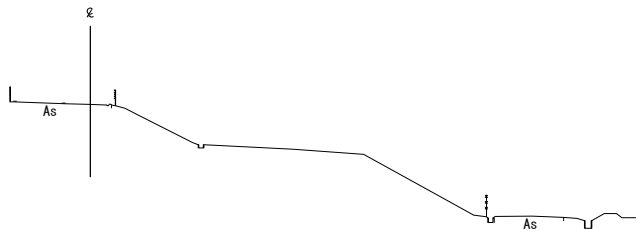
細池工区

STA. 827+80  
GH=16.28  
PH=16.460

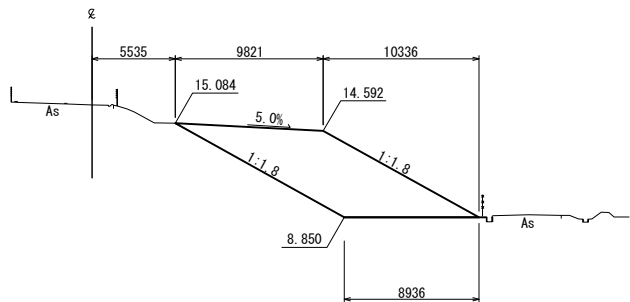


STA. 827+80						
地盤高		土工施工高		設計高		12.567
切土面積				盛土面積		
盛土撤去時		m2	m2	上部路床		m2
調査時		m2	m2	下部路床		m2
		m2	m2	路 体		49.9 m2
伐開除根		m2	m2			m2
計		m2	m2	敷砂層		m2
のり面工						
左		m	左		m	m
右		m	右		m	m

STA. 828+40  
GH=16.21  
PH=16.407

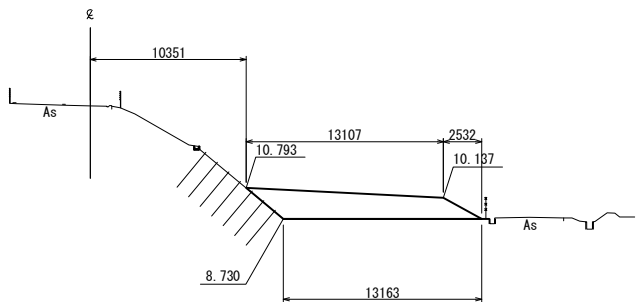


STA. 827+60  
GH=16.31  
PH=16.469



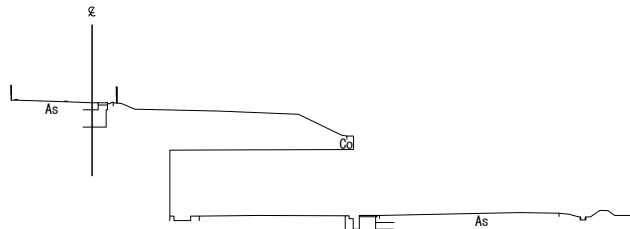
STA. 827+60					
地 盤 高	土工施工高		設 計 高 14.450		
切 土 面 積			盛土面積		
盛土撤去時	m2	m2	上部路床	m2	m2
調査時	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 体	53.5 m2	m2
伐開除根	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2	敷 砂 層	m2	m2
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

STA. 828+20  
GH=16.25  
PH=16.429

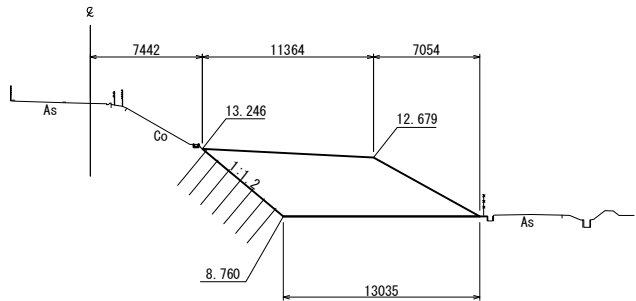


STA. 828+20					
地 盤 高	土工施工高		設 計 高 10.241		
切 土 面 積		盛土面積			
盛土撤去時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	22.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

STA. 827+40  
GH=16.31  
PH=16.473



STA. 828  
GH=16.26  
PH=16.446



STA. 828+00					
地盤高	土工施工高		設計高	11.555	
切土面積			盛土面積		
盛土撤去時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
調査時	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	49.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
伐開除根	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土工横断図 (13)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		